



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА

Година LV Број 37

22. септембар 2011. године

Цена 220 динара

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 31. став 1. тачка 3а Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08, 6/10), а у вези са чланом 46. Закона о ветеринарству („Службени гласник РС”, бр. 91/05 и 30/10), донела је

СТРАТЕГИЈУ

РЕШАВАЊА ПРОБЛЕМА НЕВЛАСНИЧКИХ ПАСА И МАЧАКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

УВОД

Стратегија решавања проблема невластничких паса на територији града Београда, представља документ који дефинише начела, циљеве и мере које ће у погледу решавања проблема невластничких паса спроводити Град Београд.

Ова стратегија доноси се у циљу усаглашавања са новом законском регулативом и потребама актуелног тренутка. Наиме, област ветерине у Србији озбиљније почиње да се законски уређује у складу са европским и светским регулативама и стандардима, тек од 2005. године доношењем Закона о ветерини.

Уследио је низ законских прописа, укључујући и Закон о добробити животиња, а увођењем члана 269. у Кривични закон злостављање животиња третира се као кривично дело строго кажњиво и затвором до три године.

Град Београд дао је значајан допринос уређењу области ветерине и тако што је иницирао повраћај у надлежност града Ветеринарске станице „Београд”, данас ветеринарске установе „Ветерина Београд”.

Влада Републике Србије извршила је 1. јула. 2009. пренос оснивачких права на Ветеринарској станици „Београд” са Републике Србије – Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде на Град Београд.

Упис у судски регистар извршен је Решењем Трговинског суда у Београду број: I Fi 312/09 од 19. августа 2009. године, регистарски уложак број: 5-505-00, чиме је Град Београд законски постао оснивач Ветеринарске установе „Ветерина Београд”.

Град Београд у спровођењу ове стратегије руководи се начелом хуманости, комбинује методу без еутаназије (no kill strategy) и CNR методу „ухвати–третирај–пусти” (CNR-Catch-neuter-release), са посебним освртом на заштиту здравља људи и животиња, и примењује мере едукације, контроле и санкција према неодговорним власницима чија небрига и непоштовање позитивних правних прописа али и моралних начела директно узрокују повећање броја напуштених паса.

Узимајући у обзир тежину проблема, као и чињеницу да се његовим решавањем директно манипулише субјектом односно животињом која је у стању да осети патњу, страх, стрес и бол, неопходно је објективно сагледати све релевентне узроке проблема али и дефинисати мере и методе који ће на најадекватнији, одржив и хуман начин у временском периоду од пет до десет година, интензивног спровођења стратегије дати резултате којима ће се:

1. популација напуштених животиња смањити на прихватљиву меру, не нарушавајући биолошку равнотежу чијим нарушавањем се може проузроковати раст популације других животињских врста (мачке, штетни глодари и сл.). Прихватљива популација за територију града Београда се креће од 2.500 до 3.500 животиња;

2. одржавање популације у оквиру броја који обезбеђује биолошку равнотежу. Прихватљива популација за територију града Београда је око 3.000 животиња;

3. Обезбеђивање ухваћеним напуштеним животињама адекватне ветеринарске помоћи укључујући и лишавање живота на хуман начин, када је то неопходно.

1. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

1.1. Законски оквир за спровођење стратегије

Законски оквир за спровођење стратегије чине:

1. Закон о добробити животиња,
2. Закон о ветеринарству,
3. Закон о главном граду.

1.2. Основна начела којима се руководи јединица локалне самоуправе при доношењу стратегије

1) *начело универзалности бола*, које подразумева да животиње могу да осете бол, патњу, стрес, страх и панику, као и обавезу човека да поред очувања врсте брине и о заштити живота и добробити сваке јединке;

2) *начело бриге о животињама*, које подразумева моралну обавезу и дужност човека да поштује животиње и брине о животу и добробити животиња чији опстанак зависи непосредно од њега;

3) *начело интегралности*, које подразумева да државни органи и органи јединица локалне самоуправе, у оквиру свог делокруга, обезбеђују интегралну заштиту добробити животиња спровођењем међусобно усаглашених планова и програма;

4) *начело посвећивања пажње добробити животиња*, које подразумева да се у свим активностима које се предузимају у области пољопривреде, сточарства, ветеринарства,

промета, истраживања, као и у другим областима које се на директан или индиректан начин односе на животиње мора посветити пуна пажња заштити добробити животиња;

5) *начело превенције и предострожности*, које подразумева да свака активност која је у директној или индиректној вези са животињама мора бити планирана и спроведена тако да представља најмањи ризик по живот и добробит животиња, људи и животне средине и заснива се на процени утицаја различитих начина коришћења животиња на њихов живот и добробит, као и на коришћењу најбољих расположивих технологија, средстава и опреме;

6) *начело одговорности*, које подразумева да је власник односно држалац животиња одговоран за њихов живот и добробит и да је дужан да сноси трошкове збрињавања животиња чији је власник односно држалац, ако више не жели или није у могућности да се стара о њима.

7) *начело континуитета*: Програм се наслања на програме, стратегије и пројекте који су израђени, усвојени и примењивани у овој области;

8) *начело свеобухватности*: Програм се односи на целокупно решавање проблема у вези са држањем животиња, будући да је неодговоран однос према животињама, њихово неадекватно држање и гајење, као и напуштање и занемаривање животиња, проблем који у великој мери утиче на повећање броја напуштених животиња и због чега је потребно предузети мере које би резултирале повећавањем одговорности власника ових животиња;

9) *начело одрживости*: Програм успоставља систем контроле и смањења популације паса луталица на територији града Београда, који ће трајно решити овај проблем, односно континуирано га контролисати;

10) *начело сарадње*: Програм се спроводи уз заједничке напоре и сарадњу надлежних државних и локалних органа, ветеринарских организација, комуналних предузећа и удружења за заштиту животиња.

1.3. Значење појединачних израза употребљених у овој стратегији

1) власник животиње јесте правно или физичко лице, односно предузетник, које има право чувања, држања, узгоја, репродукције, превоза, коришћења и продаје животиње и које је одговорно за живот, заштиту здравља и добробити животиња;

2) добробит животиња јесте обезбеђивање услова у којима животиња може да остварује своје физиолошке и друге потребе својствене врсти, као што су исхрана и напајање, простор за смештај, физичка, психичка и термичка удобност, сигурност, испољавање основних облика понашања, социјални контакт са животињама исте врсте, одсуство непријатних искустава као што су бол, патња, страх, стрес, болести и повреде;

3) добра ветеринарска пракса јесу принципи професионалног понашања и спровођења система управљања квалитетом рада субјеката који обављају ветеринарску делатност, у складу са правилима ветеринарске етике;

4) држалац животиње јесте правно или физичко лице, односно предузетник, које има право чувања, држања, узгоја, репродукције, превоза и коришћења животиње, као и право продаје животиње на основу писменог одобрења власника и које је одговорно за живот, заштиту здравља и добробити животиња;

5) држање животиње јесте смештај, чување, нега и брига о животињама, осим репродукције;

6) егзотична животиња јесте дивља животиња која није аутохтона на територији Републике Србије;

7) животиња јесте сваки кичмењак који је у стању да осети бол, патњу, страх и стрес;

8) злостављање животиње јесте свако поступање или непоступање са животињама којим се намерно или из нехата изазива бол, патња, страх, стрес, повреда, нарушава генетска целовитост животиње и изазива смрт, и то:

– физичко злостављање животиње којим се нарушава физичка целовитост оштећењем ткива и органа, као што је: батинање, шутирање, бичевање, сексуално насиље, присиљавање на рад или обуку који превазилазе издржљивост животиње, неодговарајући начини хватања и обуздавања, спровођење интервенција на животињама супротно одредбама овог закона и свесно репродуковање јединки које пате од наследних болести, ако се оно не врши у огледне сврхе у складу са законом;

– психичко злостављање животиње којим се нарушава њена психичка целовитост и које може изазвати или изазива поремећаје у понашању, и то:

– онемогућавање животињи да задовољи своје основне потребе у понашању, да искористи простор за одмор и заклон, разјаривање животиње применом физичке силе, другим животињама или надражајима који јој нису својствени, nanoшење страха, патње и проузроковање осећаја досаде и несигурности, као и спречавање животиње да успостави социјалну везу са животињама исте врсте;

9) изгубљена животиња јесте животиња која је напустила власника, односно држаоца, без његове воље и коју он тражи;

10) лишавање животиње живота јесте поступак којим се животињи одузима живот на начин који изазива тренутну смрт;

11) напуштена животиња јесте животиња која нема дом или која се налази изван њега и лишена је бриге и неге власника, односно држаоца и коју је он свесно напустио;

12) кућни љубимац јесте свака животиња која се држи ради дружења;

13) пажња доброг домаћина јесте обезбеђивање услова којима се задовољавају животне потребе животиње, као што су довољна количина квалитетне хране и воде, простор за кретање, исхрану и одмор, заклон, микроклиматски и хигијенски услови живота, присуство и контакт са животињама исте врсте и очување физичке, психичке и генетске целовитости животиње, као што је предузимање и спровођење превентивних, дијагностичких, хигијенских, терапеутских и других мера ради очувања здравственог стања животиње и спречавања настанка повреда, болести, стреса, бола, патње, страха и смрти животиње;

14) поремећај у понашању животиње јесте свако понашање које одступа од понашања већине припадника исте врсте у условима који погодују врсти и које штети самој животињи, другим животињама и човеку;

15) прихватилиште за животиње јесте објекат који служи за привремени или трајни смештај напуштених и изгубљених животиња и помоћ и бригу о напуштеним и згубљеним животињама;

16) репродукција животиње јесте држање, брига и нега животиње ради добијања потомства;

17) технопатија јесте поремећај здравственог стања животиње проузрокован грешкама у процесу држања, односно репродукције животиње, а који се испољава као физикопатија (болести и повреде) и етопатија (поремећаји у понашању);

18) стерилизација је хируршки захват, који изводи ветеринар, а подразумева овариохистеректомију женки и кастрацију мужјака, а примењиваће се у терапеутске сврхе и у сврху контроле популације;

19) хордаши – хордашење је психички поремећај власника, односно држаоца животиња који неконтролисано сакупљају велики број животиња, чувају их у неодговарајућим условима и на тај начин из нехата врше психичко и физичко злостављање животиња;

20) старатељ – може бити правно или физичко лице које има пребивалиште на територији Београда, а које напуштеним животињама у крају у коме живи, обезбеђује исхрану и ветеринарску негу и који континуирано прати стање популације пре свега напуштених паса и мачака на територији коју својим активностима покрива;

2. АНАЛИЗА СТАЊА

2.1. Анализа резултата спровођења Стратегије решавања проблема паса луталица на територији града Београда из 2006. године

У оквиру Стратегије за решавање проблема паса луталица на територији града Београда која се спроводи од 2006. године, циљеви и услови за њено спровођење су дефинисани, али чињенично стање говори да су они и до сада непромењени или пак начињен само мали помак да би спровођење Стратегије уопште било могуће. Стога је неопходно децидно навести кључне чиниоце проблема при спровођењу мера за решавање проблема напуштених паса и мачака на територији града Београда.

Кључни корак и основни предуслов за квалитетно, брзо и несметано обављање послова хватања и збрињавања паса и мачака луталица и уклањања лешева са јавних градских површина било је преузимање надлежности од стране Града Београда над Ветеринарском станицом Београд, данас Ветеринарска установа „Ветерина Београд“, и њено реструктурирање. Данас је Град Београд оснивач ове установе (пренос оснивачких права крај 2009. године), те самим тим и има све законом прописане ингеренције над овом установом. Овим реструктурирањем је омогућено несметано улагање у инфраструктуру и развој установе и у структурном и у оперативном смислу. Ова улагања су неопходна с обзиром на вишегодишње функционисање ове установе без основних средстава за рад, и на веома лош и неефикасан учинак службе зоохигијене. У овом тренутку ВУ „Ветерина Београд“ у оквиру службе зоохигијене располаже са недовољним бројем возила, што се огледа у веома дугом времену одзива, а такође располаже и малим смештајним капацитетима за напуштене псе и мачке. Од 2010. године, оснивач, Град Београд, улаже значајна средства у ревитализацију ове установе, појачавајући њене оперативне капацитете, људске ресурсе и градњом нових азила повећава капацитете за смештај напуштених животиња.

Преузевши оснивачка права и надлежности над ВУ „Ветерина Београд“ Град Београд оспособио је службу која је способна да спроводи мере у складу са политиком града у овој области уз пуну контролу, заштите здравља људи и животиња и добробит животиња.

Досадашњи резултати:

- израђена база података напуштених паса са територије града Београда који су прошли третман стерилизације, вакцинације, микрочиповања и враћања на микролокације;

- установљене су процедуре хватања напуштених животиња са посебним освртом на агресивније односно плашљивије јединке, применом система омамљивања путем дуваљки за омамљивање. На овај начин је смањено коришћење мера принуде и бола приликом хватања животиња;

- успостављене су јасне процедуре, пријема и отпуштања напуштених паса из објекта као и начини извођења оперативног захвата овариохистеректомије;

- уведена је процедура ревакцинације напуштених паса на улици са циљем заштите здравља људи и животиња;

- повећани су капацитети градских прихватилишта изградњом Центра за стерилизацију у Раковици;

- од 2008. године, спроводу се мере помоћи Удружењима грађана које имају прихватилишта за напуштене псе дотирањем средстава за набавку дела хране и ветеринарске неге за одређени број паса у прихватилиштима;

- покренуте су иницијативе код надлежних органа за оснивање Полиције за животиње, измене и допуне законских и подзаконских аката са циљем боље контроле неодговорног власништва које чини основни узрок настајања напуштених животиња;

- иницирано је увођење локалне комуналне таксе за држање кућних љубимаца и егзотичних животиња као мера коју је неопходно спровести искључиво ради стимулације стерилизације власничких паса и мачака са циљем контроле нежељеног потомства;

- покренута је иницијатива за увођење Хитне ветеринарско-медицинске помоћи за животиње;

- покренута је иницијатива за увођење СОС телефона за пријаву угрожавања добробити животиње, односно злостављање животиња;

- успостављена је сарадња са Факултетом ветеринарске медицине у Београду за стерилизацију/кастрацију, вакцинацију и трајно обележавање напуштених паса;

- извршено је пребројавање напуштених паса на улицама Београда у децембру 2010. године;

- у сарадњи са београдским општинама ради се на изградњи нових азила и проширења капацитета постојећих.

Из горе наведеног јасно је да је, упркос свему, постигнут напредак у погледу решавања проблема невластничких паса на територији Београда. С друге стране, имајући у виду да се системском и систематском решавању овог проблема приступило тек у последњ две године, те да финансијска подршка због економске кризе и сада није адекватна, проблем невластничких паса у Београду и даље постоји. У таквим околностима успехом се може сматрати и то што је без примене еутаназије, броја паса на улицама задржао оквиру стабилизације популације и показао тенденцију опадања прираста. Ово оправдава уверење стручне јавности да ће наставком примене метода „не убиј“ и CNR, као и свих пратећих мера у наредне две до три године могуће очекивати видљиве ефекте.

2.2. Проблеми у спровођењу досадашње стратегије

Уз одежане економске услове, међу главним проблемима у спровођењу досадашње стратегије (а потенцијално и ове нове) су: непоштовање важећих закона, непостојање услова за примену постојећих законских решења, али и чињеница да су одређена законска решења недовољно добра и да их треба кориговати.

Ово се посебно односи на:

1. неусклађеност законских прописа и то Закона о ветеринарству и Закона о добробити животиња;

2. централизација контроле оба горе поменута закона у ветеринарској инспекцији;

3. непостојање адекватног правилника о обележавању паса и мачака, као и недостатак адекватне контроле и санкција према неодговорним власницима;

4. неадекватно прописане мере, права и ингеренције чињеница контроле (ветеринарска инспекција, комунална инспекција, комунална полиција);

5. непризнавање кроз акте постојања уличне популације напуштених животиња а самим тим и немогућност адекватног евидентирања, праћења епизоотолошке ситуације као и удомљавања. Овим је и онемогућено прикључење паса и мачака луталица јединственој бази података при Управи за ветерину;

6. непризнавање постојања појединаца који желе да се брину о напуштеним животињама (старатељи) чиме је и онемогућено прављење евиденције о тим лицима и о броју и структури животиња о којима се брину;

7. недефисање проблема и термина „хордашења”, што представља готово нерешив проблем, нарочито у урбаним срединама;

8. општа незаинтересованост власника кућних љубимаца како у погледу здравствене заштите сопствених кућних љубимаца (вакцинације, чиповања, дехелминтизације, спречавања нежељеног парења), тако и у погледу заштите животне средине. Објашњење ова појаве пре свега лежи у неефикасној контроли надлежних органа, у недостатку овлашћења и у преобимној процедури које је потребна да би се адекватно казнили неодговорни власници.

У циљу побољшања стања Град Београд је од надлежног министарства тражио и добио пренос појединих надлежности, али је и поред тога јасно да је битно наћи адекватна системска решења на нивоу читаве државе.

2.3. Анализа бројности паса на улицама Београда

У циљу сагледавања тачног стања ствари и припреме ове стратегије, урађен је пројекат „Одређивање величине популације и категорије паса луталица на територији града Београда у урбаним и субурбаним подручјима”.

На основу података из пројекта као и података Ветеринарске установе „Ветерина Београд”, јасно се може утврдити кретање бројности популације паса луталица.

На основу података добијених кроз пројекат „Одређивање величине популације и категорије паса луталица на територији града Београда у урбаним и субурбаним подручјима” из 2006. године а пре утврђивања „Стратегије решавања проблема паса луталица на територији Београда” на 10. централних градских општина утврђен је ветроватан број паса уз предвиђен степен статистичке грешке од 5% до 10%. Вероватан број паса износи од 4.400 до 4.600 паса.

Подаци Ветеринарске станице „Београд” од 2007. до 2010. године

Година	2007.	2008.	2009.	Просечно на годишњем нивоу
Број ухваћених паса	5489	3992	3485	4322
Број еутаназираних паса	2569	1049	26	1224
Број удомљених паса	168*	347*	370*	295
Број стерилисаних паса	2760	1800	2510	2357
Процент броја удомљених-по разним основама- у односу на број ухваћених	3.06%	8.69%	10.16%	7.30%

· Удомљавања су вршена по разним основама и друштвима за заштиту животиња.

Подаци ВУ „Ветрина Београд” за 2010. годину

Година	2010.
Број ухваћених паса вуџб	4811
Број еутаназираних паса	6
Број удомљених паса	253*
Број стерилисаних паса факултет	1655*
Број стерилисаних паса	3891
Процент броја удомљених-по разним основама- у односу на број ухваћених вуџб	5.25%

· Удомљавања су вршена по разним основама и друштвима за заштиту животиња.

Битно је напоменути да је Ветеринарска установа „Ветерина Београд” од почетка 2010. године повећала капацитете хватања паса али и број стерилизација обрађујући посебну пажњу на добробит животиња и добру ветеринарску праксу. Такође су у оквиру Програма пословања уврштене и нове услуге без реалног повећања оперативних капацитета.

Узимајући у обзир све наведене околности као и детаљну анализу табеларних приказа недвосмислено се могу извести закључци који говоре следеће:

1. Подаци пројекта „Одређивање величине популације и категорије паса луталица на територији града Београда у урбаним и субурбаним подручјима” из 2006. године, добијени су на основу математичке и статистичке претпоставке да је фактички број паса на улицама Београда у суштини онај број животиња који се може у току једне календарске године, применама мера хватања односно еутаназације утврдити.

Логичка матрица у складу са табелом – анализа 2005. године (потпуни подаци).



На основу изнете логичке матрице фактички број уличних паса у 2005. години, износио је 10.396 јединки на десет централних градских општина.

Такође се може закључити да је вероватан број од 4.500 паса у складу са логичком матрицом, на годишњем нивоу, могао да произведе више од 4.500 потомака само у Ф1 генерацији.

2. Применом и спровођењем „Стратегије решавања проблема паса луталица на територији Београда” у периоду 2009. и 2010. године, а потом спроведеним контролним, прецизним пребројавањем паса, теренском методом, на територији 10. централних градских општина утврђен је број од 8.500 паса, уз примену еутаназације само и искључиво у медицински индикованим случајевима.

Логичка матрица у складу са табелом – анализа 2010. године (потпуни подаци).



На основу горе изнете логичке матрице фактички број уличних паса у 2010. години, износио је 8.500 јединки на десет централних градских општина.

Такође се може закључити да је процењен необрађен број од 2.954 јединке паса у складу са логичком матрицом, на годишњем нивоу, могао да произведе више од 2.250 по-томака само у Ф1 генерацији.

Пошто су методе бројања које су добијене од стручњака Европске уније и Ветеринарског факултета односе на пребројавање паса у урбаним подручјима, теже их је применити на субурбана подручја, због великих пространстава и разуђености урбаних делова. Из тих разлога се приступило алгоритамској апроксимацији која се односи на број становника, те сходно томе да је 1–2 % напуштених животиња у односу на број становника. Ако у субурбаним подручјима живи 700.000 људи, 7.000 је могући број напуштених животиња у тим подручјима.

Узимајући у обзир горе изнето недвосмислено се изводи констатације које казују да је:

1. спровођењем Стратегије решавања проблема паса луталица на територији Београда, дошло до стабилизације популације напуштених животиња на улицама са тенденцијом опадања применом CNR стстема;

2. применом NO KILL (без еутаназије) компоненте CNR система ефекат прираста популације паса у склопу активног спровођења масовне стерилизације 2010. године, дао као резултат 50% мањи прираст напуштених паса, што значи да већи врој јединки које су напуштене умире, него што се рађа;

3. прилив паса од стране неодговорних власника, на основу процене, чини 2/3 од укупног броја прираста из тачке 2;

4. осим мера које спроводи Секретаријат за комуналне и стамбене послове и Ветеринарска установа „Ветерина Београд”, неопходно спровести јасну казнену политику према неодговорним власницима као и друге мере дефинисане Стратегијом решавања проблема паса луталица на територији Београда;

5. неопходно повећати капацитете са циљем активнијег обављања делатности зоохигијене на подручју осталих градских општина.

Узимајући у обзир поменути анализу као и неопходност интензивнијег спровођења Стратегије решавања проблема невластничких паса на територији Београда, на предлог Комисије за спровођење Стратегије решавања проблема невластничких паса, градоначелник града Београда је дао сагласност Закључком на План спровођења хитних мера у марту 2011. године (ПРИЛОГ).

3. ОПШТИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕГИЈЕ

Општи циљеви „Стратегије за решавање невластничких паса на територији града Београда” су:

- Смањење популације паса и мачка луталица,
- Контрола постојеће популације паса и мачака,
- Заштита здравља људи и животиња,
- Промоција одговорног власништва и добробити животиња,
- Поштовање законских и подзаконским аката,
- Прописивање мера стимулације стерилизације и обележавања власничких животиња ради контроле популације,
- Изградња нових капацитета за смештај напуштених животиња.

3.1. Смањење популације паса и мачка луталица на територији града Београда

Смањење популације напуштених паса и мачака на територији града Београда је и примарни циљ јединице локалне самоуправе. Начин на који ће се поступати са напуштеним животињама је прописан чланом 54. Закона о добробити животиња, оставља локалној самоуправи могућност да донесе Програм контроле и смањења напуштених паса и мачака у односу на специфичност средине.

3.2. Контрола постојеће популације паса и мачака на територији града Београда

Постојећа популација паса и мачака на улицама града у највећој мери представља последицу неодговорног власништва и неодговорног понашања грађана и немања еколошке свести о одлагању органског отпада (секундарни извори хране). Такође треба напоменути да је број животиња релативан и да је веома тешко одредити тачан број стварно напуштених, јер постоји велики број власника паса који своје кућне љубимце свесно или несвесно пуштају без контроле. Ово доприноси проблему нежељеног парења а такође и повећава број инцидената у којима ови пси учествују (повећан број уједа паса). Планом масовне стерилизације и применом No kill и CNR стратегије, тежи се пре свега да се оствари први корак у спровођењу сваке стратегије, а то је стабилизација уличне популације. У 2010. години Ветеринарска установа „Ветерина Београд” је у сарадњи са Ветеринарским факултетом стерилисала преко 5500 уличних животиња, што је допринело стабилизацији уличне популације.

3.3. Заштита здравља људи и животиња

Заштите здравља људи и животиња су нераскидиво повезане. Узимајући у обзир бројна обољења који имају карактер зооноза (беснило, антракс, бруцелоза, ТБЦ, као и бројне екто и ендо паразитозе), неопходно је вршити систематске контроле популације како власничких тако и напуштених животиња. Потребно је вршити и перманентне контроле зелених површина, пре свега у смислу провере инвадираности ових површина јајима и ларвама ендопаразита. Такође је неопходно уништавати и инсекте који су вектори разних обољења (крпељи, буве).

3.4. Промоција одговорног власништва и добробити животиња

Имајући у виду да је одговорно власништво темељ решавања проблема напуштених паса и мачака, неопходно је снажном медијском кампањом, едукацијом, али појачаним и бескомпромисним мерама контроле и санкцијама, обезбедити смањење напуштања животиња. Континуирана акција у овом смислу би допринела буђењу свести међу власницима животиња, као и буђењу свести код осталих грађана о узроцима овог проблема.

Терминологија:

1. Власник животиње је правно или физичко лице односно предузетник који има право чувања, држања, узгоја, репродукције, коришћења или продаје животиње. Такође је одговоран за живот и заштиту здравља и добробити животиње.

2. Напуштена животиња је она које нема дом или која се налази изван њега и лишена је бриге и неге власника, односно држаоца и коју је он свесно напустио.

3. Добробит животиње је обезбеђивање услова у којима животиња може да испољава физиолошке и друге потребе својствене врсти, да има простор за смештај који омогућава термичку и физичку удобност, да има социјални контакт са животињама исте врсте, односно да нема непријатних искустава уз одсуство патње, стреса, страха и бола.

3.5. Поштовање законских и подзаконских аката

Мере контроле и принуде, као и забране морају се неизоставно пренети на јединице локалне самоуправе. Изменама и допунама законских и подзаконских аката мора се дати могућност решавања проблема тамо где и настаје, пре свега ради веће ефикасности и сузбијања неодговорног понашања.

3.6. Прописивање мера стимулације стерилизације и обележавања власничких животиња ради контроле популације

Да би се обухватили и адекватно контролисали сви извори паса и мачака луталица, неопходно је извршити стимулацију стерилизације и чиповања власничких паса и мачака не територији локалне самоуправе. Ова мера је предвиђена акционим планом и планом хитних мера. Носилац ове акције је Секретаријат за комуналне и стамбене послове, а главни извођач је Ветеринарска установа „Ветерина Београд” у сарадњи са Ветеринарским факултетом предвиђена је и могућност укључења и осталих субјеката који обављају ветеринарску делатност (приватне станице, клинике и амбуланте).

3.7. Изградња нових капацитета за смештај напуштених животиња

У циљу смештања напуштених животиња и њиховог адекватног третмана Град Београд ће радити на проширењу капацитета прихватилишта, проширењем постојећих и изградњом нових. Превасходна намена прихватилишта је смештај и третман напуштених животиња до њиховог удомљавања, реудомљавања или до њихове природне смрти. Досадашњи капацитети су се показали и као недовољни али и као неадекватни, јер не одговарају савременим изазовима у овој области.

4. СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕГИЈЕ

4.1. Евидентирање свих власничких паса и мачака на територији града Београда, евидентирање свих напуштених паса и мачака, као и формирање јединствене базе података у склопу базе Управе за ветерину (vet up)

Сврхисходност једне свеобухватне, ажурне, и динамички променљиве базе података како власничких тако и напуштених животиња, незаменљиви је и основни чинилац решавања овог проблема, како у Београду тако и на територији целе Републике Србије. Немогуће је применити парцијално решење из следећих разлога:

1. миграције (власници, миграције напуштених животиња),
2. неадекватно спровођење контроле, санкционисања, те централизација надлежности,
3. непоштовање позитивних правних прописа,
4. перманентна злоупотреба и зостављање животиња (шверц, купопродаја, тровања).

Формирање комисије која би укључила у свој рад Министарство пољопривреде, Град Београд и Сталну конференцију градова, допринело би униформисаном и лакшем доношењу свих одлука релевантних за ову проблематику.

4.2. Увођење у правни статус старатеља уличних животиња

Термин старатељ би подразумевао правно или физичко лице које има пребивалиште на територији града Београда, а које напуштеним животињама на територији где живи обезбеђује исхрану и ветеринарску негу и који континуирано прати стање популације напуштених паса и мачака на својој територији.

Овакво дефинисање, као и израда јединственог регистра старатеља би у многоме олакшала контролу напуштене популације, као и њихово кретање у оквиру ареала, што би смањило проблем неконтролисаних чопора, а довело би да лакшег и бржег уочавања новопридошлих јединки.

4.3. Увођење и наплата локалне комуналне таксе за држање кућних љубимаца

Одговорност власника животиња представља један од кључних предуслова за смањење популације напуштених животиња. Са тим у вези неопходно је да власници кућних љубимаца једним делом учествују и у финансирању решења овог проблема. Локална комунална такса би била дефинисана у односу на статус животиње и пре свега би се обраћала пажња на то да ли је животиња стерилисана или није. Оваква мера би пре свега утицала на то да се власници определе на меру стерилизације свог пса или мачке, што би директно помогло смањењу нежељеног парења, и стварању нежељеног потомства.

Средства од наплате комуналне таксе би се искључиво користила у сврху спровођења стратегије.

4.4. Изградња еколошких зона односно паркова за псе

У циљу што квалитетнијег спровођења Стратегије, а имајући у виду велику популацију власничких паса, као и императивне одредбе закона о добробити животиња, неопходно је обезбедити места на којима ће се пси слободно кретати. Под слободним кретањем се подразумева истрчавање паса без поводника и корпе. Битно је нагласити и здравствени аспект оваквих паркова јер ће у многоме бити олакшана контрола загађивања зелених површина. На оваквим лако контролисаним површинама ће бити олакшано спровођење мера дезинфекције и дехелминтизације.

4.5. Израда акционог плана, односно програма контроле смањења популације паса и мачака луталица

На основу стратешких циљева и сагласно елементима који су наведени у овој Стратегији донеће се Програм контроле и смањења популације паса и мачака луталица на територији града Београда.

Програм који усваја Град Београд биће заснован на CNR стратегији која подразумева кастрацију напуштених животиња и њихово трајно обележавање.

4.5.1. Програм CNR стратегије

Програм за ограничавање бројности популације уличних паса и мачака заснован на CNR (Catch-neuter-release)

Процењује се да чак 75% светске популације паса нема власника, а слична је ситуација и с мачкама. Многе државе сусрећу се с проблемом ограничавања њихове бројности, а

приликом израде програма мора да узима у обзир не само здравље грађана него и добробит животиња.

Светска организација за здравље животиња (OIE)¹ препоручује да програми контроле бројности популације уличних животиња морају да се заснивају на хуманим методама, пре свега стерилизацији/кастрацији.

Стратегија „Ухвати-стерилиши–пусти“ (CNR, catch-neuter-release) је метод који је уведен као хумана алтернатива еутаназии, а за ограничавање бројности популације уличних паса и мачака. У Сједињеним Америчким Државама метод је заживео у касним осамдесетим и раним деведесетим годинама, на нивоу општина. У новије време овај метод се примењује у источноевропским земљама (Румунија, Бугарска), медитеранским (Грчка), Малти, Шпанији, у Јужној Америци (Аргентина), у Африци (Сијера Леоне), те азијским државама (Тајван, Шри Ланка, Бали, Тајланд, Индија, Непал, Бутан)...

Програм који подразумева стерилизацију/кастрацију и вакцинацију након чега се уличне животиње враћају на станиште где настављају да живе под заштитом старатеља показао је резултате у наведеним државама. Због динамике популације неопходно је да се 70% паса у одређеном географском подручју стерилише у року од шест месеци. Са 75% стерилисаних јединки, стопа раста популације постаје нула, након чега се број паса полако и природно смањује.

Студија Тање Манхарт² о примени CNR стратегије за уличне псе и мачке на Родосу показује да доследна примена ове стратегије (уз сузбијање узрока проблема-неодговорног власништва, едукацију и подршку медија) даје позитивне резултате смањивањем стопе раста уличне популације. Након стерилизације, све животиње су обележене, вакцинисане, усликане и регистроване. Грађани могу да пријаве долазак нових јединки, након чега и оне улазе у програм. Грчки закон о добробити животиња налаже локалним властима да спроводе програме за хумано решавање проблема који се заснивају на стерилизацији (члан 12). Уколико их не спроводе, кажњава их ресорно министарство. У неким местима програме још увек спроводе организације за заштиту животиња.

TNR се спроводи у свим наведеним државама, а у САД се примењује у многим општинама. Пошто се мачке хватају у замке, стратегија се назива TNR (trap-neuter-release). Након стерилизације, мачке добијају вакцине против беснила и заразних болести, а након опоравка се враћају на првобитна станишта. Обележавају се одсецањем врха увета.

Различите студије доказују ефективност TNR у случају мачака,^{3,4,5} а студија коју су 2004. године спровели ветеринари из Конетиката показује да је у областима у којима се спроводи TNR за две године смањен број уличних мачака за 36% и да је једна трећина колонија мачака нестала, док се у истом периоду у областима у којима није спровођена TNR популација увећала за 47%.⁶

1 OIE – Светска организација за здравље животиња, World Organisation for Animal Health, задржала је акроним OIE из 1924. (од ранијег назива Office International des Epizooties). OIE развија стандарде кроз рад стручњака и *ad hoc* група који пишу препоруке које се између осталог тичу и добробити животиња, истичући да је здравље животиња кључна компонента добробити животиња. OIE саветује директоре Управе за ветерину из 174 државе. Србија је члан OIE.

2 Tanja Mannhart, A catch-neuter-release project for free-roaming dogs and cats in Rhodos, Greece: Problem analysis and effectiveness of the strategy, Докторска дисертација на Ветеринарском факултету Универзитета у Берну, 2007

3 Julie K. Levy, DVM, PhD, DACVIM David W. Gale Leslie A. Gale, BS, Evaluation of the effect of a long-term trap-neuter-return and adoption program on a free-roaming cat population, Journal of the American Veterinary Medical Association, January 1, 200, Vol. 222, No. 1

4 Kathy L. Hughes; Margaret R. Slater, Implementation of a Feral Cat Management Program on a University Campus, Journal of Applied Animal Welfare Science, Volume 5, Issue 1 January 2002

5 Zaunbrecher KI, Smith RE, Neutering of feral cats as an alternative to eradication programs, J Am Vet Med Assoc. 1993 Aug 1;203(3)

6 Michael K. Stoskopf and Felicia B. Nutter, Analyzing approaches to feral cat management – one size does not fit all, JAVMA, Vol 225, No. 9, November 1, 2004

У пракси се TNR показала као успешна у многим општинама у САД које је спроводе. Због тога је однедавно Национално удружење за контролу животиња (National Animal Control Association, NACA) почело да подржава TNR. Председник те организације је објаснио да многе општине сматрају да је овакав начин поступања с уличним мачкама успешнији од хватања и успављивања, те да је јефтинији и има подршку приватног сектора.⁷

Лишавање живота није ефикасно средство за контролу беснила⁸, нити за дугорочно смањивање броја уличних животиња. Постоји више разлога против масовне еутаназиие као метода за решавање проблема. Убијање уличних паса и мачака не може да доведе до решавања проблема, јер се не решава узрок проблема – неодговорно власништво, па би недуго након уклањања свих уличних животиња улице поново биле преплављене нестерилисаним и невакцинисаним јединкама. Отпор еутаназиии пружа и локална и шира друштвена заједница јер се ради о нехуманом поступању с осећајним бићима док истовремено постоји хумана алтернатива.

Заступници CNR/TNR стратегије истичу да је овај метод за ограничавање популације уличних животиња делотворнији од лишавања живота, јер кад се уклоне све животиње с једне територије, плодне животиње из околних области ће почети да насељавају дату област у којој постоје склоништа и храна – и почеће да се размножавају.

С друге стране, стерилисане животиње враћене на првобитна станишта не могу да се размножавају, и чувају територију, спречавајући долазак нестерилисаних животиња. Број једне популације смањује се и удомљавањем, еутаназиијом неизлечиво болесних и тешко повређених животиња, а с временом се смањује због умирања. Бројност популације може да се контролише ако се придошлице стерилишу пре него што почну да се размножавају. Кастрирањем паса мужјака долази до смањивања агресивности која у време парења изазива проблеме грађанима и када може да дође до уједања. Женке су након стерилизације у бољем здравственом стању јер нису непрестано изложене рађању нежељених младунаца и борби за њихов опстанак.

Изградња азила не може сама по себи да реши проблем уличних животиња дугорочно. У ствари, може и да га погорша, јер би власници могли да почну масовно да доводе своје љубимце у азиле, а старатељи уличне животиње о којима су дотад бринули. Пројекти изградње центара за удомљавање су прилично скупи и потребно је много времена за реализацију, а они такође не решавају узрок проблема, него се баве његовим последицама.

Треба имати на уму колика средства су потребна за изградњу азила и доживотну бригу о свим псима који би живели у њима. Поред хране, потребно је да се лече, вакцинишу, о њима мора да брине многобројно особље, пси морају да буду под надзором све време јер у азилима често долази до туча међу псима и међусобног убијања. Колективни смештај је непрестани извор заразе, квалитетно лечење након неког времена постаје немогуће, квалитет живота рапидно опада, а уз све то постоји константни притисак да азили приме нове псе. Азили у једном тренутку постају место патње животиња и стреса за запослене, а еутаназииа постаје једино решење.

7 Taking a Broader View of Cats in the Community: NACA feral cat policy moves toward management, Animal Sheltering September/October 2008, p. 8

8 Нема доказа да убијање животиња смањује инциденцу беснила, а постоји могућност да би масовно хватање и убијање могло да доведе до миграције преживелих јединки на нове територије, што би заправо повећало ризик од ширења беснила.

Едукација пре свега треба да подстиче већу одговорност власника паса и мачака да би се смањила учесталост напуштања кућних љубимаца, али она мора да се бави и другим питањима попут превенције уједа (програм Пласти пас за најмлађе и слично), бриге о псима (конкретне поруке да животиње не смеју да се напуштају јер имају осећања; упутства о нези, потребама, користи од стерилизације), понашања паса. Едукацију треба да спроводе стручњаци, али треба укључити и организације за заштиту животиња, ветеринаре, школе и медије. Вероватно ће бити потребно да се одреди координатор тог програма.

Ветеринари и студенти ветерине морају да буду образовани у смислу решавања проблема уличних животиња. Они морају да познају методе за ограничавање бројности уличне популације, теме у вези са здрављем становништва, методе контроле репродукције, методе еутаназије, а нарочито морају да усвоје тезу о одговорном власништву како би је преносили својим клијентима и морају да знају како да се укључе у решавање проблема, и како да имају користи од промовисања одговорног власништва које укључује и редовну ветеринарску негу.

У циљу едуковања становника треба организовати семинаре и лекције у школама; штампати летке и брошуре намењене одређеним циљним групама; подизати свест грађана путем штампе, билборда, радија и телевизије; организовати трибине (на пример у месним заједницама).

Резултати упорне примене програма за едукацију постају видљиви на три нивоа: грађани усвајају знања и вештине; мењају се ставови; долази до промене у понашању према животињама.

Када се у једној друштвеној заједници спроводи CNR стратегија у комбинацији с едукацијом грађана, пси се хватају, лече, стерилишу и враћају на своја станишта, грађани постају свесни добробити животиња и хуманих метода за ограничавање бројности уличних животиња. Ширење болести се на тај начин држи под контролом, због чега грађани почињу мање да се плаше паса и лакше прихватају повратак здравих паса у своје заједнице. Уз ефикасне хумане програме за ограничавање бројности уличних паса, они би могли да буду здрави и прихваћени у својим заједницама, али су често жртве злостављања. Стога је поред едукације потребна и ефикасна примена законских прописа и казни предвиђених законом.

Закључак

Одржива стратегија за ограничавање бројности популације уличних паса и мачака укључује:

- стерилизацију/кастрацију уличних и власничких животиња,
- вакцинацију,
- регистрацију свих кућних љубимаца и уличних животиња које су прошле програм,
- едукацију грађана, ветеринара, и свих који су укључени у програм,
- правну регулативу.

Након стерилизације, улични пси и мачке се обележени и вакцинисани враћају на првобитно станиште. Не размножавају се и чувају територију од досељавања нестерилизованих јединки. Њихов број се након неког времена стабилизује, а затим почиње да се смањује. Старатељи их хране, обезбеђују им склониште, организују лечење и вакцинацију.

Понекад се као главни разлог склањања паса с улице наводе велики издаци града/општина због плаћања одштета за уједе. У свим градовима морају да се оформе комисије

које процењују захтеве за одштету, критеријуми за плаћање одштете морају максимално да се поопште, а износи који се исплаћују максимално умање. Деца морају од шесте године живота да пролазе кроз програме едукације у којима уче да не смеју да изазивају уличне псе на било који начин.

Смештање свих уличних животиња у азиле не би довело до решавања проблема јер је економски неодрживо и зато што се не решава узрок проблема – неодговорно власништво, па би убрзо улице настанили нови напуштени кућни љубимци. Постоји и тежња да се пси и мачке сместе у азиле како би се заштитиле од злостављања на улици. У Србији се у пракси досад показало да таква тежња доводи до стварања (приватних) азила у којима живи више од 500 животиња у крајње нехуманим условима, изложене огромном стресу и свим могућим болестима.

Програм за ограничавање бројности уличних паса и мачака који се заснива на CNR једини може да оствари резултате у пракси, у комбинацији с изградњом мини азила за смештање старих и слабих животиња чији је опстанак на улици угрожен, као и паса који због уједа морају да се укљоне с улице.

Програм заснован на CNR мора да се спроводи доследно и упорно. Све стерилисане животиње морају да се враћају на станиште одакле су узете. Потребна је подршка медија који ће да промовишу програм и осигурају подршку грађана који могу да помогну служби зоохигијене да пронађу и ухвате псе и мачке који се крију и због тога не могу да буду стерилисани.

Надлежне службе и ветеринари морају да промовишу одговорно власништво. Ветеринари су веома важан чинилац у процесу решавања проблема уличних животиња и они морају да буду едуковани у том смислу. Они могу да утичу на власнике паса и мачака да се одговорно понашају према њима и да их стерилишу, вакцинишу и обележе. Такође, ветеринари треба да обавештавају грађане о законским одредбама јер су у директном контакту с њима. Приватне ординације треба подстицати да повремено обављају бесплатне стерилизације, или по нижим ценама, јер ће на тај начин да допринесу решавању проблема, а с друге стране и сами ће остварити корист јер ће то бити један вид рекламе за њихове ординације.

Едукација може да се спроводи на најразличитије начине: волонтери могу да организују акције у којима би ишли од куће до куће, делили информативни материјал о стерилизацији и разговарали с грађанима. Информативни материјали морају да буду доступни и у свим ветеринарским ординацијама. На старатеље који хране уличне животиње треба апеловати да воде бригу о хигијени. Остаци хране морају да се очисте јер привлаче инсекте и глодаре и изазивају љутњу других грађана.

Обавезна регистрација свих паса и мачака мора да се доследно спроводи. Републички регистар не предвиђа могућност регистрације обележених уличних паса и мачака и зато морају да се установе легални градски регистри у којима ће се водити евиденција о њима. Управа за ветерину може да усвоји специјалне прописе који би се односили на прелазни период, јер је веома важно да програми за ограничавања бројности популације уличних паса и мачака буду легални.

Уз све наведено, еутаназија мора да се спроводи искључиво у складу са законом (Закон о добробити животиња, члан 15).

Међународне организације за заштиту животиња могу да буду укључене у реализацију програма финансирањем програма, донирањем опреме и организовањем обуке за ветеринаре.

Овакве програме подржавају водеће међународне организације за заштиту животиња WSPA (The World Society for the Protection of Animals), RSPCA (Royal Society for the Prevention of Cruelty to Animals International), IFAW (International Fund for Animal Welfare), HSI (Humane Society International), те Светско удружење ветеринара мале праксе (World Small Animal Veterinary Association) и Алијанса за контролу беснила (The Alliance for Rabies Control).

5. ЗАКЉУЧЦИ И ПРАВЦИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

Јавни интерес за добробит животиња све више расте и све је присутнији у свету, као и у нашем друштву. Овакав тренд инспирише бројне расправе и дискусије о добробити животиња као и о начинима и проблемима који се јављају при решавању проблема напуштених животиња. Чињенично и научно знање у овој области мора подржавати и обашњавати етичке одлуке, а нарочито потребу за разумевањем афективних стања животиња (проблем интеракције са људима) и њихових потреба у односу на окружење у коме се крећу и налазе. Добробит животиња је курс којим треба да се руководимо у примењивању метода за решавање проблема напуштених животиња. Ставови које треба одбранили а који се тичу добробити животиња, захтевају научно знање о биологији животиња, да би се омогућило што ближе одређење њихових физиолошких, здравствених и психолошких потреба, као и да би се што боље решили проблеми и питања њиховог утицаја на животну средину и здравље људи.

Носиоци решења у овој области треба пре свега да буду ветеринари, који ће доносити програме и давати стручна мишљења, а затим и сви државни и јавни чиниоци, који својим радом и иступањем могу допринети успешном решењу овог проблема.

Оваквим приступом наше друштво се сврстава у ред развијених земаља, које на научној основи приступају решењу проблема напуштених животиња. Доношењем Закона о добробити животиња (јун 2009), почело је и примењивање одредби које ближе одређују начини решавања овог проблема, али се такође и по први пут код нас законски регулишу многа питања која су била предмет расправа међу стручњацима, као и међу заинтересованим странама (невладине организације, грађани...). Закон о добробити животиња, несумњиво, доноси прецизне одреднице за поступање локалних самоуправа, које су по Закону о ветеринарству обавезне да донесу програме за решавање проблема паса луталица, ограничавајући еутаназију и њену употребу само на случајеве када је животиња повређена, неизлечиво болесна, телесно деформисана или на други начин патолошки онеспособљена, тако да опоравак није могућ (члан 15). Еутаназија је до донешења Закона о добробити животиња, код нас била једини начин контроле популације напуштених паса и мачака, мада су анализе Светске здравствене организације (ВНО) показале да је такав метод контроле популације једини који је несигуран и који не доноси резултате. Овакав приступ није донео очекиване резултате, па је тако и Стратегија коју је донео Град Београд 2006. године показала да еутаназијом и мањим процентом стерилизације паса није дошло до смањења популације напуштених животиња и њене стабилизације у оквирима задатим стратегијом.

5.1. Носиоци програма реализације

У спровођењу стратегије која ће бити усклађена са свим новим законима и подзаконским актима, највећи проблем

који се поставља пред носиоце и извршиоце овог програма је едукација, коју треба спровести у свим слојевима друштва. Носиоци програма реализације (stakeholders) су следећи:

1. Влада Републике Србије – која преко својих министара и државних управа (Министарство пољопривреде, Управа за ветерину, Министарство за заштиту животне средине, Министарство здравља), мора да донесе одговарајуће законске и подзаконске акте који се односе на ову област, и да одреди правце реализације који ће се односити и примењивати на целокупној територији републике. Такође, по нашим законима, улога републике је незамењива у контроли спровођења закона и подзаконских аката из ове области.

2. Локална самоуправа – која је у обавези да донесе програме и акционе планове за решавање проблема напуштених животиња. И овом приликом треба истаћи да се ови програми не односе само на напуштене псе и мачке, већ и на папкаре и копитаре и остале животиње, које могу бити напуштене (на пример егзоте). Такође локалне самоуправе су у обавези да изграде и прихватилишта за ове животиње.

3. Ветеринарске организације и удружења – пре свега Ветеринарски факултет, Ветеринарска комора, удружења и асоцијације приватних ветеринара и практичара, који треба да пруже стручну и едукативну потпору спровођењу ових програма.

4. Приватна прихватилишта за напуштене животиње – која пружају потпору локалним властима у повећању капацитета прихватилишта увећавајући могућност склањања напуштених животиња са улица, уз поштовање свих законских норми и прописа из области добробити животиња.

5. Невладине организације и удружења – морају имати једну од кључних улога у решавању проблема напуштених животиња. Њихове активности пре свега морају бити усмерене на предлагање доношења нових аката из ове области, као и на сарадњу са државним органима и доносиоцима закона. Такође улога невладиних организација мора бити усмерена у правцу популаризације удомљавања, и на едукацију становништва при спровођењу стратегије. Невладине организације имају и незамењиву улогу у контроли рада државних органа.

6. Академска јавност и стручни едукатори – такође су један од битних фактора за реализацију ових програма. Академска јавност и стручни едукатори морају пре свега оформити јавно мњење и упутити га, на научно популарни начин, у ову проблематику, тако да сви имају пред собом јасну слику начина и смерница решавања проблема напуштених животиња. Ово би у многоме олакшало спровођење стратегије и смањило би отпоре, а побољшало квалитет живота као људи, тако и животиња, што би инцидентне ситуације (људи–животиње) свело на минимум.

7. Државни и локални медији – морају имати најистакнутију улогу у едукацији становништва, и својим позитивним ставом допринети популаризацији стратегије, популаризацији теме о добробити животиња и низом тематских али и научно популарних емисија променити и усмерити јавно мњење у смислу спровођења стратегије.

8. Носиоци јавних функција и јавне личности – морају својим примером показати залагање у спровођењу стратегије и едукативно деловати на становништво. Индентификација са јавним личностима, ће сигурно убрзати промену јавног мишљења а тиме убрзати и спровођење стратегије.

9. Власници кућних љубимаца и власници животиња – изузетно су важна категорија у спровођењу стратегије, јер својим деловање у микро (локалној) средини могу допринети да стратегија буде брже прихваћена.

5.2. Закључци

Пред собом имамо област, која је дуго времена била без законских одредница и као проблем дуго игнорисана у нашем друштву. Ако знамо да су први закони о добробити животиња настали на тлу Америке још у деветнаестом веку, а на тлу Европе и раније у виду докумената локалних градова-држава и неких области, лако ћемо схватити да је однос према животињама био дуго правно нерегулисан у нашој земљи што за последицу и има данашње стање. Такође, закони који су донесени последњих година, показују знатан несклад, и веома често у неким решењима остају недоречени. Велику улогу у садашњем стању има и општа незаинтересованост државних чинилаца у спровођењу закона и спорост у доношењу и имплементацији подзаконских аката. Проблем који је пренесен локалним самоуправама је тешко решив из неколико кључних разлога:

А) Европски закони и наш закон о ветеринарству су укинули постојање некада државних ветеринарских станица које су могле да буду носиоци овог посла. Локалне самоуправе су се самим тим нашле у нерешивом проблему, јер спровођење стратегије из ове области као и зоохигијенске мере, могу по закону да спроводе једино ветеринари.

Б) Непостојање ингеренција локалних самоуправа у области контроле власничких животиња које су извор напуштених паса и мачака. Контролу по закону искључиво спроводи ветеринарска инспекција.

В) Неконзистентност базе података (ветуп), у коју је за сада, немогуће убацивати и чиповане а напуштене животиње. Такође, на територији града Београда, регистровано је свега 80.000 власнички паса. Анализе ВНО и ОИЕ показују да је број кућних љубимаца 20% од броја становника. Простом математиком долазимо до податка да је у граду Београду, који има око два милиона становника, вероватан број кућних љубимаца око 400.000. Овај несклад је основни узрок несанкционисаног напуштања паса и мачака и немогућности контроле у овој области.

Г) Подзаконски акти о обележавању животиња још увек дозвољавају промет необележених паса и мачака, и дозвољавају њихово обележавање тек након три месеца старости. Потребно је донети нове подзаконске акте који ће регулисати ову област као и рад Српског кинолошког савеза, који још увек издаје родовнике без броја чипа.

5.3. Правци реализације стратегије

Правци реализације стратегије се могу сврстати у две основне категорије:

1. Општи – спровођење стратегије и постизање оптималне популације паса и мачака луталица на улицама (две до две и по хиљаде) уз ригорозну контролу власничких паса и мачака

2. Посебни – који дефинишу одређене циљеве и мере, као и механизме контроле, који ће помоћи спровођење стратегије. Правци посебних мера су следећи:

- успостављање одговорног власништва као императива, и контрола репродукције власничких паса и мачака,
- изградња азила и њихова економска одрживост,
- едукација становништва,
- увођење такси, као начина финансирања програма локалних самоуправа,
- сарадња са невладиним организацијама,
- медијске кампање,
- контрола паразитоза,
- контрола стерилисаних и нестерилисаних паса и мачака (власничких и напуштених),

- контрола власничке популације (обележавања), регистрација власника (јединствена база),
- контрола ресурса извора хране,
- могућност континуиране исхране напуштених животиња,
- успостављање категорије старатеља.

6. СПРОВОЂЕЊЕ И ПРАЋЕЊЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ СТРАТЕГИЈЕ

Стратегију прати и врши над њом надзор Секретаријат за комунално-стамбене послове, док је директни извршилац ВУВБ.

Оперативне мере из ове области доноси Комисија за спровођење стратегије која је формирана закључком градоначелника.

Ову стратегију објавити у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 3-585/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 54. став 2. Закона о добробити животиња („Службени гласник РС”, број 41/09), члана 20. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07) и чл. 25. и 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ДРЖАЊУ ДОМАЋИХ ЖИВОТИЊА И КУЋНИХ ЉУБИМАЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком одређују се места и простори у којима се могу држати домаће животиње и кућни љубимци у некомерцијалне сврхе, место и начин извођења кућних љубимаца, а нарочито паса и мачака на јавне површине, организовање зоохигијенске службе и обезбеђивање прихватилишта за напуштене животиње, на територији града Београда (у даљем тексту: град).

Члан 2.

Домаћим животињама у смислу ове одлуке сматрају се животиње које је човек одомаћио и чији опстанак зависи од непосредне бриге човека, и то:

1. копитари и папкари,
2. живина,
3. кунџи,
4. голубови.

Домаћим животињама из става 1. овог члана, у складу са одредбама ове одлуке могу се држати у следећим просторима:

- копитари и папкари, у дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће;
- живина, у дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће, заједничком дворишту са већим бројем породичних кућа;
- кунџи, у дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће, заједничком дворишту са већим бројем породичних кућа;

– голубови, у стамбеној згради, дворишту стамбене зграде, породичној кући, дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће, заједничком дворишту са већим бројем породичних кућа.

Члан 3.

Кућни љубимци у смислу ове одлуке су животиње које се држе ради дружења, и то пси и мачке.

Држање егзотичних и дивљих животиња као кућних љубимаца, регулисано је законом којим се уређује добробит животиња.

Пас и мачка, у складу са одредбама ове одлуке, могу се држати у следећим просторима:

– стану у стамбеној згради, дворишту стамбене зграде, породичној кући, дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће, дворишту са већим бројем породичних кућа.

Члан 4.

Двориште у смислу одредаба ове одлуке је преостали део грађевинске парцеле ограђен или неограђен, који припада стамбеној згради, односно породичној кући.

Двориште из става 1. овог члана које се налази уз површину јавне намене и површину у јавном коришћењу, а у коме се држи домаћа животиња и кућни љубимац (у даљем тексту: животиња), мора бити ограђено.

Члан 5.

Држалац домаће животиње односно кућног љубимца у смислу ове одлуке је свако физичко лице које је као власник односно држалац (у даљем тексту: држалац животиње) одговорно за живот, заштиту здравља и добробит животиње.

Члан 6.

Држалац животиње обавезан је да држи животињу на начин којим не угрожава њену добробит, да јој обезбеди адекватан смештај, неопходну негу, правилну исхрану, одговарајуће хигијенско-санитарне услове простора у ком борави и здравствену заштиту у складу са законом којим се уређује добробит животиња.

II. ДРЖАЊЕ ДОМАЋИХ ЖИВОТИЊА

Члан 7.

На подручју градских општина: Врачар, Савски венац и Стари град, не могу се држати копитари, папкари, живина и кунићи.

Скупштине градских општина Барајево, Вождовац, Гроцка, Звездара, Земун, Лазаревац, Младеновац, Нови Београд, Обреновац, Палилула, Раковица, Сопот, Сурчин и Чукарица, својим актом ближе одређују места, односно делове подручја градске општине у којима се могу држати домаће животиње (копитари и папкари, живина и кунићи).

Место, у смислу одредаба ове одлуке је део подручја градске општине, односно насељено место, катастарска општина, месна заједница, део једне или више улица и сл. у којима се могу држати домаће животиње.

1. Копитари и папкари

Члан 8.

Копитари у смислу ове одлуке су: коњи, магарци, мазге и муле, а папкари: говеда, овце, козе и свиње.

На подручју градских општина из става 2. члана 7. ове одлуке, копитари и папкари се могу држати у дворишту

породичне куће и у заједничком дворишту породичне куће, у посебним објектима.

Објекти из става 2. овог члана, морају бити удаљени најмање 10 м од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели.

Копитари и папкари се могу држати у заједничком дворишту породичне куће по претходно прибављеној сагласности свих сувласника породичне куће.

2. Живина

Члан 9.

На подручју градских општина из става 2. члана 7. ове одлуке, живина се може држати у двориштима наведеним у алинеји 2. став 2. члана 2. ове одлуке, у посебном објекту.

Објект из става 1. овог члана за држање живине, мора бити удаљени најмање 10 м од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели.

Живина се може држати у заједничком дворишту породичне куће и дворишту са већим бројем породичних кућа по претходно прибављеној сагласности свих сувласника породичне куће односно власника породичних кућа.

3. Кунићи

Члан 10.

На подручју градских општина из става 2. члана 7. ове одлуке кунићи се могу држати у двориштима из алинеје 3. става 2. члана 2. ове одлуке, у посебном објекту.

Објект из става 1. овог члана за држање кунића, мора бити удаљен најмање 10 м од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели.

Кунићи се могу држати у заједничком дворишту породичне куће и дворишту са већим бројем породичних кућа по претходно прибављеној сагласности свих сувласника породичне куће, односно власника породичних кућа.

4. Голубови

Члан 11.

Голубовима се, у смислу ове одлуке, сматрају голубови писмоноше, голубови високолетачи, и украсни голубови.

Члан 12.

Голубови се могу држати на крову или тавану у стамбеној згради, у посебно ограђеном простору, уз претходно прибављену сагласност свих власника станова и посебних делова стамбене зграде.

Голубови се могу држати на тавану или тераси у породичној кући, у посебно ограђеном простору.

Голубови се могу држати и у дворишту породичне куће, у посебно ограђеном простору, под условом да је удаљен најмање десет метара од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели.

У дворишту стамбене зграде, заједничком дворишту породичне куће и у дворишту са већим бројем породичних кућа, голубови се могу држати у посебно ограђеном простору, под условом да је удаљен најмање десет метара од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели, и по претходно прибављеној сагласности свих власника станова и посебних делова стамбене зграде, сувласника породичне куће односно сагласности свих власника породичних кућа.

III. ДРЖАЊЕ КУЋНИХ ЉУБИМАЦА

Пси и мачке

Члан 13.

Пси и мачке се могу држати у стану, у стамбеној згради и у породичној кући.

Забрањено је држање паса и мачака и остављање истих без надзора држаоца на балкону, тераси и лођи која припада стану.

Члан 14.

Изузетно, пси и мачке се могу држати и у заједничким просторијама стамбене зграде (перионица, просторија за сушење рубља, просторија за рад органа управљања зградом, просторија за смештај опреме за текуће одржавање зграде) по претходно прибављеној сагласности свих власника станова и посебних делова зграде, на начин којим се обезбеђује њихова добробит, у складу са законом којим се уређује добробит животиња.

Дозвољено је увођење пса и мачке у лифт стамбене зграде уколико је празан. Приликом коришћења лифта, степеништа и ходника стамбене зграде, пас мора бити на повоцу под непосредном контролом држаоца.

Члан 15.

Пси се могу држати у дворишту стамбене зграде, дворишту породичне куће, заједничком дворишту породичне куће и у дворишту са већим бројем породичних кућа у посебном објекту, по претходно прибављеној сагласности свих власника станова и посебних делова стамбене зграде, сувласника породичне куће односно сагласности свих власника породичних кућа.

Објекат из става 1. овог члана за држање паса, мора бити удаљен најмање 5м од најближе стамбене зграде или пословног објекта на суседној парцели, односно кућа у дворишту са већим бројем породичних кућа.

Члан 16.

Улазна капија дворишта стамбене зграде, дворишта породичне куће, заједничког дворишта породичне куће и дворишта са већим бројем породичних кућа у коме се држи пас, мора бити видно означена таблом са цртежом и натписом који указује на присуство пса.

Извођење кућних љубимаца на површине јавне намене и површине у јавном коришћењу

Члан 17.

Површина јавне намене и површине у јавном коришћењу (у даљем тексту: јавне површине), у смислу одредаба ове одлуке су: јавне саобраћајне површине, јавне зелене површине, површине око објекта јавне намене и не изграђено грађевинско земљиште намењено за уређење или изградњу објекта јавне намене или јавних површина и површине које планским документом нису одређене као површине јавне намене, а доступне су већем броју грађана, као што су изграђене и уређене саобраћајне и зелене површине унутар и између блокова зграда, између зграда, унутар отворених тржних центара, колонеде, пасажи и сл.

Члан 18.

На јавне површине могу се изводити пси који су вакцинисани против беснила и трајно обележени у складу са законом којим се уређује ветеринарство.

На јавне површине могу се изводити мачке које су вакцинисане против беснила у складу са законом којим се уређује ветеринарство.

Члан 19.

Држалац животиње, као и лице које изводи пса на јавну површину, дужан је да пса изводи на поводнику.

Држалац животиње, као и лице које изводи пса, сноси пуну одговорност за његово понашање на јавној површини.

Члан 20.

Пас се може пуштати са поводника да се слободно креће само у парку и на другој јавној зеленој површини и то:

– у времену од 22.00 сата до 09.00 сати следећег дана, у периоду летњег рачунања времена, односно, у времену од 20.00 сати до 10.00 сати следећег дана, у периоду зимског рачунања времена;

– у непосредној близини школа, временски периоди из алинеје 1. става 1. овог члана, ограничавају се до 7.30 сати следећег дана, без обзира на период рачунања времена, осим за време школског распуста и нерадних дана.

Забрањено је пуштати пса са поводника да се слободно креће у делу парка и друге јавне зелене површине, у којем се налази уређено дечје игралиште, као и у делу под цветним засадом.

Јавно комунално предузеће, односно привредно друштво, односно предузетник коме је град односно градска општина поверила обављање комуналне делатности уређења и одржавања јавних зелених површина (у даљем тексту: предузеће), може одредити јавну зелену површину на којој је забрањено извођење паса, по претходно прибављеној сагласности организационе јединице Градске управе града Београда, односно управе градске општине надлежне за комуналне послове (спомен гробља и површине уз споменичка обележја, засебни високодекоративни партери испред значајних јавних установа и сакралних објеката и сл.).

Предузеће је дужно да у парку и другој јавној зеленој површини постави видне ознаке, на којима је назначено у ком временском периоду и у којим деловима је забрањено слободно кретање паса, односно на којим јавним зеленим површинама је забрањено извођење паса.

Члан 21.

У парку и на другој јавној зеленој површини, може се одредити површина за неограничено слободно кретање паса (у даљем тексту: „парк за псе”).

Предузеће одређује и уређује парк за псе, по претходно прибављеној сагласности организационе јединице градске управе града Београда, односно управе градске општине надлежне за комуналне послове.

Члан 22.

Забрањено је, у парку за псе:

- уводити кује у терању и болесне псе;
- коришћење ових површине од стране професионалних тренера паса за обављање обуке паса;
- уношење стаклене амбалаже;
- уношење и остављање хране;
- шишање и четкање паса.

На улазу у парк за псе, забране из става 1. овог члана морају бити видно истакнуте, о чему се стара предузеће.

Забрањено је шишање и четкање паса на јавним површинама.

Члан 23.

Уколико пас или мачка, приликом извођења, на било који начин испрља јавну површину, држалац животиње, односно лице које изводи пса или мачку, обавезан је да испрљану површину без одлагања очисти.

О постављању и одржавању опреме за одлагање фекалија паса и мачака у парку, стара се предузеће.

О постављању и одржавању опреме за одлагање фекалија паса и мачака на осталим јавним површинама, стара се јавно комунално предузеће односно привредно друштво односно предузетник коме је град односно градска општина поверила обављање комуналне делатности одржавања чистоће.

Члан 24.

Забрањено је уводити псе и мачке у:

- 1) објекте које користе органи државне управе и локалне самоуправе;
- 2) објекте и просторије за здравствену заштиту грађана;
- 3) објекте и просторије у којима се обавља васпитно-образовна делатност и обезбеђује смештај, боравак и исхрана деце, ученика и студената;
- 4) објекте за производњу, контролу и промет лекова;
- 5) објекте за производњу, смештај и промет животних намирница;
- 6) верске објекте.

Власници, односно корисници осталих објеката у јавном коришћењу, истичу на видном месту обавештење о слободном увођењу, односно забрани увођења паса и мачака у објекат.

Члан 25.

Забрањено је изводити на јавне површине и ван простора у коме бораве, егзотичне и дивље животиње које се држе као кућни љубимци, осим приликом промене места боравка и одвођења код ветеринара, и то у одговарајућим транспортерима, прилагођеним врсти и величини животиње.

IV. ЗООХИГИЈЕНСКА СЛУЖБА

Члан 26.

Град организује зоохигијенску службу која обавља следеће послове:

- хвата и збрињава напуштене и изгубљене животиње у прихватилиште за животиње;
- нешкодљиво уклања лешеве животиња са јавних површина и објеката за узгој, држање, дресуру, излагање, одржавање такмичења или промет животиња;
- транспорт или организовање транспорта лешева животиња са јавних површина и објеката из алинеје 2. до објекта за сакупљање, прераду или уништавање отпада животињског порекла на начин који не представља ризик по друге животиње, људе или животну средину.

Послове организованог хватања напуштених и изгубљених животиња на територији града, зоохигијенска служба обавља савременим методама и на хуман начин, уз примену одговарајуће опреме и превозних средстава, на начин да се са животињом мора поступати тако да се проузрокује најмањи степен бола, патње, страха и стреса, у складу са законом којим се уређује добробит животиња.

Члан 27.

Прихватилиште за напуштене животиње (у даљем тексту: прихватилиште) у смислу ове одлуке је објекат у коме се врши организован привремени или трајни смештај за:

- напуштене и изгубљене животиње;
- животиње чији власници, односно држаоци не могу више да се брину о њима;
- животиње које Министарство надлежно за послове ветеринарства одузме власницима, односно држаоцима;
- животиње које су у опасности;
- животиње које се у поступку административног извршења уклањају по решењу комуналног инспектора.

Зоохигијенска служба збрињава напуштене животиње у прихватилишта које обезбеђује град.

Члан 28.

Напуштена животиња је она животиња која нема дом или која се налази изван њега и лишена је бриге и неге држаоца и коју је он свесно напустио.

Изгубљена животиња је она животиња која је напустила држаоца, без његове воље и коју он тражи.

Трошкове хватања, превоза, смештаја, исхране и неге животиња из става 1. и 2. овог члана сноси држалац животиње, а ако је непознат, трошкове сноси град.

Животиње које су решењем Министарства надлежног за послове ветеринарства одузете власницима, односно држаоцима, смештају се у посебне делове прихватилишта, до окончања поступка у складу са посебним прописима.

Трошкове одузимања, превоза, смештаја, исхране и неге животиње из става 4. овог члана, сноси држалац животиње.

Трошкове хватања и збрињавања из става 3. и 5. овог члана утврђује зоохигијенска служба, уз сагласност надлежног органа града.

Члан 29.

Зоохигијенска служба обавља послове нешкодљивог уклањања лешева животиња са јавних површина града. Уколико се са јавне површине уклања леш утинуле животиње познато држаоца, трошкове уклањања сноси држалац животиње.

Поред послова из става 1. овог члана, зоохигијенска служба преузима и лешеве утинулих животиња из објеката за узгој, држање, дресуру, излагање, одржавање такмичења или промет животиња, на позив држаоца, о њиховом трошку.

Зоохигијенска служба транспортује или организује транспорт лешева утинулих животиња из става 1. и 2. овог члана до објекта за сакупљање, прераду или уништавање отпада животињског порекла, на начин који не представља ризик по друге животиње, људе или животну средину, у складу са посебним прописима.

Трошкове за нешкодљиво уклањање лешева животиња из става 1. и 2. овог члана утврђује зоохигијенска служба, уз сагласност надлежног органа града.

Члан 30.

Средства за обављање послова Зоохигијенске службе, обезбеђују се из буџета града, као и прихода за послове из члана 28. и 29. одлуке.

V. НАДЗОР

Члан 31.

Надзор над спровођењем ове одлуке врши организациона јединица Градске управе града Београда надлежна за комуналне послове.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке врши организациона јединица управе градске општине надлежна за послове комуналне инспекције.

Комунално-полицијске и друге послове на одржавању комуналног реда уређеног овом одлуком и контролу примене одлуке у складу са Законом о комуналној полицији и другим прописима, врши комунална полиција.

Држалац животиње дужан је да комуналном инспектору и комуналном полицајцу омогући неометано вршење послова, омогући приступ објектима и животињама, стави на увид сва потребна документа и у остављеном року достави потребне податке и поступи по налогу.

Члан 32.

Комунални инспектор је овлашћен да у вршењу инспекцијског надзора:

- нареди извршавање утврђених обавеза и предузимање мера за отклањање недостатака;
- да наложи уклањање, односно измештање животиње или објекта за смештај када се они држе противно одлуци (а не постоји могућност да се њихово држање усклади са одлуком) или држалац не отклони решењем инспектора утврђене недостатке;
- да предузме друге мере у складу са законом и прописима града (изриче и наплаћује новчану казну на лицу места у складу са одредбама ове одлуке, подноси захтев за покретање прекршајног поступка и др.).

Члан 33.

Комунални полицајац је овлашћен да у вршењу комунално-полицијских послова, присуством на лицу места:

- спречава нарушавање реда прописаног овом одлуком;
 - контролише извршење прописаних обавеза овом одлуком у погледу места и простора у којима се држе животиње, придржавања прописаних обавеза држалаца паса и мачака приликом њиховог извођења на јавну површину;
 - успоставља нарушени ред, применом својих овлашћења утврђених законом.
- Када комунални полицајац установи повреду ове одлуке, поред овлашћења која су утврђена законом, овлашћен је да:
- изриче и наплаћује новчану казну на лицу места у складу са одредбама ове одлуке;
 - подноси захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје утврђене овом одлуком;
 - подноси пријаву надлежном органу за учињено кривично дело и
 - обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 34.

Новчаном казном у износу од 2.500,00 до 75.000,00 казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. држи копитаре, папкаре, живину и куниће противно ставу 1. члана 7. ове одлуке;
2. држи копитаре и папкаре ван простора прописаних ставом 2. члана 8. ове одлуке;
3. објекат у коме држи копитаре и папкаре није прописно удаљен од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели (члан 8. став 3.);
4. није прибавио претходну сагласност свих сувласника породичне куће (члан 8. став 4.);
5. држи живину ван простора прописаних ставом 1. члана 9. ове одлуке;

6. објекат у коме држи живину није прописно удаљен од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели (члан 9. став 2);

7. није прибавио претходну сагласност свих сувласника, односно власника породичне куће (члан 9. став 3);

8. држи куниће ван простора прописаних ставом 1. члана 10. ове одлуке;

9. објекат у коме држи куниће није прописно удаљен од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели (члан 10. став 2);

10. није прибавио претходну сагласност свих сувласника, односно власника породичне куће (члан 10. став 3);

11. објекат у коме држи голубове није прописно удаљен од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели и ако није прибавио сагласност свих власника станова и посебних делова стамбене зграде, сувласника породичне куће односно сагласности свих власника породичних кућа (члан 12. став 1, 3 и 4);

12. поступа супротно забрани из члана 13. став 2. ове одлуке;

13. држи пса или мачку у заједничким просторијама стамбене зграде без претходно прибављене сагласности свих власника станова и посебних делова зграде (члан 14. став 1);

14. поступа супротно одредби става 2. члана 14. ове одлуке;

15. није прибавио сагласност свих власника станова и посебних делова стамбене зграде, сувласника породичне куће, односно сагласности свих власника породичних кућа (члан 15. став 1);

16. објекат у коме држи пса није прописно удаљен од најближег стамбеног или пословног објекта на суседној парцели, односно кућа у дворишту са већим бројем породичних кућа (члан 15. став 2);

17. поступа супротно одредби члана 16. ове одлуке;

18. изводи пса на јавну површину без поводника (члан 19. став 1);

19. пушта пса са поводника да се слободно креће у парку и на другој јавној зеленој површини супротно одредбама става 1. члана 20. ове одлуке;

20. поступа супротно забрани из члана 20. став 2. и 3. ове одлуке;

21. поступа супротно забрани из члана 22. став 1. и 3. ове одлуке;

22. испрљану површину не очисти без одлагања (став 1. члана 23);

23. уводи псе и мачке у објекте из става 1. члана 24. ове одлуке;

24. поступа супротно забрани из члана 25. ове одлуке;

25. не омогући комуналном инспектору и комуналном полицајцу неометано вршење послова, односно приступ објектима и животињама, не стави стави на увид сва потребна документа и у остављеном року не достави потребне податке и не поступи по налогу (члан 31. став 4).

Члан 35.

Новчаном казном у износу од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара, казниће се за прекршај јавно комунално предузеће, односно привредно друштво ако:

1. у парку и на јавној зеленој површини не постави видне ознаке на којима је назначено у којим деловима и у ком временском периоду је дозвољено слободно кретање паса, односно на којим јавним зеленим површинама није дозвољено извођење паса (члан 20. став 4).

2. на улазу у парк за псе не постави видне ознаке са заградама из става 1. члана 22. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у јавном комуналном предузећу, односно привредном друштву, новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се предузетник, новчаном казном од 5.000,00 до 250.000,00 динара.

Члан 36.

Новчаном казном у износу од 5.000,00 динара, казниће се физичко лице за прекршаје из члана 34. став. 1. тачка 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 и 25. ове одлуке.

Новчану казну из става 1. овог члана на лицу места наплаћује комунални инспектор, односно комунални полицајац.

IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Скупштине градских општина Барајево, Вождовац, Гроцка, Звездара, Земун, Лазаревац, Младеновац, Нови Београд, Обреновац, Палилула, Раковица, Сопот, Сурчин и Чукарица, дужне су да донесу акт из члана 7. став 2. ове одлуке, у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 38.

Дражаоци домаћих животиња и кућних љубимаца дужни су да држање животиња ускладе са одредбама ове одлуке у року од три месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 39.

Предузеће из става 3. члана 20. ове одлуке, дужно је да у року од годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке, у парку и другој јавној зеленој површини постави видне ознаке, на којима је назначено у ком временском периоду и у којим деловима је забрањено слободно кретање паса, односно на којим јавним зеленим површинама је забрањено извођење паса.

Члан 40.

Поступци који нису окончани до дана ступања на снагу ове одлуке, окончаће се по одредбама одлуке која је важила у моменту покретања поступка, уколико нису у супротности са законом и одредбама ове одлуке.

Члан 41.

Даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о држању домаћих животиња на територији града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 29/93, 32/93, 4/94, 7/94, 1/95, 6/99).

Члан 42.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 3-584/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу чл. 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члана 20. тачка 13. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07) и члана 25. тачка 15. и члана 31. тачка 7. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком ближе се уређује обављање ауто-такси превоза путника на територији града Београда.

Члан 2.

Ауто-такси превоз путника (у даљем тексту: такси превоз) је вид јавног превоза путника на територији града Београда.

Такси превоз се обавља возилом које је намењено и погодно за такси превоз, ако испуњава услове прописане законом и овом одлуком.

Члан 3.

Такси превоз могу обављати правна лица и предузетници регистровани за обављање ове врсте делатности, у складу са законом и овом одлуком.

Члан 4.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица, у смислу закона и одредаба ове одлуке.

Члан 5.

У оквиру петогодишњег планирања потреба у јавном превозу путника на територији града Београда, планирају се потребе за такси превозом и доноси програм потреба за такси превозом (у даљем тексту: програм), у складу са законом.

Програм из става 1. овог члана доноси се у складу са саобраћајно-техничким условима којима се дефинише оптимално организовање такси превоза.

Градоначелник града Београда (у даљем тексту: градоначелник) доноси програм из става 1. овог члана, који садржи број такси возила, чијим радом се задовољавају потребе за овом врстом превоза.

Предлог програма из става 1. овог члана припрема организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежна организациона јединица) у сарадњи са овлашћеним представницима такси предузетника, а које обављају стручне организације.

Члан 6.

Такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење за обављање такси превоза.

Одобрење из става 1. овог члана издаје надлежна организациона јединица.

Ако у року од 30 дана од дана пријема одобрења из става 1. овог члана, неотпочне обављање такси превоза, укинуће се одобрење из става 1. овог члана.

Члан 7.

Правно лице и такси предузетник регистровани у складу са законом и овом одлуком за обављање делатности такси превоза, може обављати ову делатност на локацијама од посебног интереса за град (аеродром, главна железничка станица, главна аутобуска станица), ако је такси возило које поседује разврстано у класу „I”, у смислу члана 10. став 5. ове одлуке.

2. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 8.

Физичко лице може обављати такси превоз као предузетник, ако поред општих услова утврђених законом, испуњава и услове утврђене овом одлуком и то:

1. да има возачку дозволу „Б” категорије најмање седам година;

2. да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;

3. да има радно искуство на пословима возача моторног возила са возачком дозволом „Б” категорије најмање пет година;

4. да има сертификат о положеном испиту о познавању града Београда, прописа из области такси превоза и једног страног језика, у складу са правилником о програму и начину полагања испита за обављање делатности такси превоза;

5. да је здравствено и потпуно пословно способан;

6. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажном пресудом о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере;

7. да је власник или корисник моторног возила по уговору о лизингу;

8. да постоји слободно место за такси возило у складу са програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;

9. да моторно возило које поседује у погледу намене и погодности испуњава услове из члана 10. ове одлуке.

За обављање делатности такси превоза у статусу запосленог код правног лица регистрованог за обављање ове врсте делатности у складу са законом и овом одлуком, физичко лице мора да испуни услове из става 1. овог члана, осим услова под тач. 7–9, и да има закључен уговор о раду са послодавцем.

Радно искуство из става 1. тачка 3. овог члана доказује се:

- потврдом издатом од стране послодавца,
- уговором закљученим у складу са законом и
- овереном фотокопијом радне књижице.

Услови из става 1. тачка 5. и 6. овог члана доказују се уверењем не старијим од шест месеци.

Надлежна организациона јединица издаће упут за испитивање погодности и класификацију возила за такси превоз физичком лицу које испуни услове из става 1. тачка 1-8. овог члана.

Члан 9.

За обављање такси превоза правно лице мора поред услова прописаних законом, да испуни следеће:

1. да је регистровано за обављање делатности такси превоза у складу са законом и овом одлуком;

2. да има седиште на територији Републике Србије;

3. да такси возач запослен у правном лицу испуњава услове прописане чланом 8. став 2. ове одлуке;

4. да има најмање једно моторно возило у власништву или по основу уговора о лизингу;

5. да постоји слободно место за такси возило у складу са програмом из члана 5. став 1. ове одлуке;

6. да моторно возило које поседује у погледу намене и погодности за такси превоз испуњава услове из члана 10. ове одлуке.

Надлежна организациона јединица издаће упут за испитивање погодности и класификацију возила за такси превоз правном лицу које испуни услове из става 1. тачке 1-5. овог члана.

3. ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 10.

Моторно возило је намењено и погодно за обављање такси превоза ако испуњава следеће услове:

1. да је фабрички произведено путничко возило, које има највише пет седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата;

2. да тип возила испуњава услове из Уредбе о хомологацији возила („Службени лист СРЈ”, број 51/98);

3. да размак осовина возила буде минимум 2.440 mm, ширина минимум 1.500 mm, запремина корисног пртљажног простора минимум 250 литара, а у смислу члана 7. ове одлуке, размак осовина возила минимум 2.550 mm, ширина 1.700 mm, и запремина корисног пртљажног простора минимум 400 литара;

4. да је технички исправно у складу са прописима;

5. да возило има регистарску ознаку територије града Београда, која садржи латинична слова „ТХ”;

6. да поседује полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

7. да има таксиметар који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци из тачке 13. овог става искључује;

8. да је опремљено инсталацијом за осветљење кровне ознаке;

9. да има важећи ценовник постављен тако да његов садржај буде видљив путницима;

10. да има на видном месту истакнут идентификациони картон и идентификациону ветробранску налепницу, а за обављање делатности на локацијама од посебног интереса из члана 7. ове одлуке и идентификациону ветробранску налепницу за локације од посебног интереса за град;

11. да је возило без оштећења и чисто;

12. да поседује клима уређај и

13. да возило има кровну ознаку TAXI.

По испуњавању услова из става 1. овог члана возило за такси превоз се класификује и разврстава у следеће класе:

1) „I” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 51 до 100 бодова,

2) „II” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 1 до 50 бодова.

На крову такси возила иза кровне ознаке TAXI може се налазити рекламни пано.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку TAXI.

Возила која су класификована и разврстана у „I” класу, а при испитивању погодности оцењена су од 80 до 100 бодова, могу да обављају делатност на локацијама од посебног интереса за град.

Члан 11.

Испитивање погодности моторног возила за такси превоз и његово разврставање по класама, врши комисија на основу упута издатог од стране надлежне организационе јединице.

Градоначелник на предлог надлежне организационе јединице образује комисију из става 1. овог члана, која има председника и два члана и њихове заменике.

Комисија из става 1. овог члана, приликом испитивања погодности возила за такси превоз, утврђује испуњеност услова прописаних чланом 10. ове одлуке и правилником о испитивању погодности и класификацији возила, који доноси градоначелник.

Надлежна организациона јединица на основу извештаја комисије из ст. 1. овог члана, издаје потврду о погодности и класификацији возила за такси превоз и о издатим потврдама води регистар.

Потврда о погодности и класификацији возила издаје се:

- за возила класификована у класу „I” са роком важења од једне године и
- за возила класификована у класу „II” са роком важења од шест месеци.

Рок важења потврде о погодности и класификацији возила почиње да тече даном издавања потврде.

4. ОДОБРЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 12.

Захтев за издавање одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке, са потребним доказима, правно и физичко лице подноси надлежној организационој јединици.

Захтев за издавање одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке за физичко лице запослено у правном лицу подноси послодавац.

Надлежна организациона јединица издаће одобрење или одбити захтев или одбацити захтев за обављање делатности такси превоза.

Надлежна организациона јединица, на основу решења Регистра привредних субјеката о упису правног лица или предузетника за обављање делатности такси превоза и одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке, издаје такси исправе и ознаке, о којима води посебан регистар.

5. ТАКСИ ИСПРАВЕ И ОЗНАКЕ

Члан 13.

Такси дозвола је идентификациона исправа, коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и садржи:

- пословно име правног лица или предузетника,
- редни број,
- име и презиме такси возача,
- статус такси возача (предузетник или запослени),
- јединствени матични број такси возача,
- адресу и
- слику.

Идентификациони картон је исправа, која служи да подаци о такси возачу буду на увиду путнику приликом војње, а налази се на средини горњег дела инструмент табле и садржи:

- пословно име правног лица или предузетника,
- редни број,
- име и презиме такси возача,
- статус такси возача (предузетник или запослени),
- јединствени матични број такси возача и
- слику.

Члан 14.

Идентификациона ветробранска налепница је ознака возила, која садржи податке о моторном возилу, налази се на предњем десном горњем углу ветробранског стакла, поставља је и скида овлашћено лице надлежне организационе јединице.

Идентификациона ветробранска налепница за локације од посебног интереса за град је ознака, која служи за идентификацију возила која могу обављати такси превоз на локацијама од посебног интереса за град, поставља се испод идентификационе ветробранске налепнице на десној страни предњег ветробранског стакла.

Предузетници и правна лица могу на задњим вратима моторног возила којим се обавља такси превоз исписати натпис са пословним именом и бројем телефона, тако да величина слова и бројева не сме одступити од димензија утврђених актом о изгледу и издавању такси исправе и ознака.

Кровна ознака „TAXI” служи за идентификацију возила.

Такси предузетник не може уступити, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку.

Правно лице не може уступити, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку лицима која немају одобрење надлежне организационе јединице за обављање такси превоза.

Потврда о погодности и класификацији возила служи као доказ да возило испуњава услове за обављање такси превоза прописане чланом 10. и 11. ове одлуке.

Изглед, димензије, постављање и издавање такси исправе и ознака прописале се актом из става 3. овог члана.

Градоначелник на предлог надлежне организационе јединице у сарадњи са овлашћеним представницима такси предузетника доноси акт из става 3. овог члана.

Члан 15.

Правно лице и такси предузетник су поред законом прописаних обавеза дужни:

- да све измене података које садржи такси дозвола и друге исправе у смислу ове одлуке пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;
- да све измене у вези моторног возила пријаве надлежној организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене;
- да се на возилу којим обављају такси превоз налази кровна ознака TAXI и идентификациона ветробранска налепница, а у возилу идентификациони картон и ценовник;
- да се на возилу којим се обавља делатност такси превоза на локацијама од посебног интереса за град сходно члану 7. ове одлуке, поред ознака и исправа из алинеје 3. овог члана, налази идентификациона ветробранска налепница за локацију од посебног интереса за град;
- да прибаве сертификат овлашћене институције за рекламни пано да не угрожава безбедност саобраћаја;

– да у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из Регистра привредних субјеката надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку ТАХИ;

– да у року од осам дана од дана подношења захтева Регистру привредних субјеката о привременом прекиду обављања делатности такси превоза, надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон и кровну ознаку ТАХИ;

– да у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, надлежној организационој јединици врати такси дозволу, потврду о погодности и класификацији возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку ТАХИ;

– да једном годишње изврше испитивање погодности за возило класификовано у класу „I”, најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке и

– да једном у шест месеци изврше испитивање погодности за возило класификовано у класу „II” најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке.

6. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 16.

Привремени прекид обављања такси превоза по захтеву предузетника, надлежна организациона јединица утврђује за одређени временски период у складу са законом.

Такси предузетник може привремено прекинути обављање такси превоза због:

– поправке возила којим обавља такси превоз у трајању до 12 месеци,

– притвора или издржавања казне затвора до шест месеци, као и за време трајања мере безбедности, односно заштитне мере забране управљања моторним возилом до шест месеци,

– изречене мере Суда части Привредне коморе града Београда и

– у другим случајевима у складу са законом.

У току привременог прекида такси предузетник не може обављати такси превоз.

Такси предузетник је дужан да пре подношења пријаве о привременом прекиду Регистру привредних субјеката, поднесе захтев о привременом прекиду надлежној организационој јединици и депонује такси ознаке и дозволе.

Члан 17.

Предузетнику престаје важност одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке у случају:

1. одјаве,

2. ако престану да постоје услови из члана 8. и 10. ове одлуке,

3. да једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „I”, најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке,

4. да једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „II”, најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила, у складу са одредбама ове одлуке,

5. да је правоснажном судском пресудом осуђен по основу увећане наплате од прописане чланом 31. ове одлуке и 6. у другим случајевима прописаним законом.

Правном лицу престаје важност одобрења из члана 6. став 1. ове одлуке у случају:

1. наступања околности које су у супротности са чланом 9. ове одлуке и

2. у другим случајевима прописаним законом.

Правном лицу или предузетнику престанком обављања делатности, брише се и место по Програму за такси возило, члан 5. став 3. ове одлуке и не може се уступити другом правном лицу или предузетнику.

Престанак важности одобрења из става 1. и 2. ове члана, надлежна организациона јединица доставља Регистру привредних субјеката и инспекцијским органима.

Такси предузетник је дужан да пре подношења пријаве о трајном прекиду Регистру привредних субјеката, поднесе захтев за трајни прекид надлежној организационој јединици и врати такси ознаке и дозволе.

7. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

Члан 18.

Такси стајалиште је одређено и уређено место на јавној саобраћајној површини, на коме такси возила пристају, чекају и примају путнике.

Такси стајалишта се обележавају хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се простор за стајање такси возила, у оквиру такси стајалишта, уписује се натпис ТАХИ жутом бојом.

На почетку стајалишта поставља се вертикални саобраћајни знак за означавање такси стајалишта.

Члан 19.

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка.

На такси стајалишту могу се паркирати само возила која су обележена у складу са овом одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на такси стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

Такси стајалишта, на локацијама од посебног интереса за град Београд, су посебно опремљена и њих могу користити само такси возила класификована у I класу са преко 80 бодова. На овим стајалиштима прво такси возило у реду прима корисника са потврдом о фиксној цени и одлази на вожњу, у супротном мора напустити стајалиште.

Члан 20.

Локацију стајалишта на јавним саобраћајним површинама одређује и о њиховом одржавању стара се организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја, у сарадњи са овлашћеним представницима такси предузетника.

8. ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 21.

Такси возач је обавезан да прихвати вожњу до захтевног одредишта са такси стајалишта, на телефонски позив

одласком на назначену адресу и заустављањем корисника такси услуге на јавној саобраћајној површини, осим у случајевима предвиђеним чланом 28. ове одлуке.

Члан 22.

Такси возач је обавезан да по уласку путника у возило укључи таксиметар, осим у случају када преузме потврду о фиксној цени са локација од посебног интереса за град.

Члан 23.

Такси возач је обавезан да такси превоз обави трасом коју путник одреди односно најкраћом трасом до одређеног путника.

Члан 24.

Такси возач је обавезан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта, као и лични пртљаг путника, осим са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за град када је обавезан да преузме пртљаг у границама пртљажног простора возила.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и предустреливо.

Члан 25.

Такси возач, у време обављања такси превоза, не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта, а нарочито на железничкој станици, аутобуској станици, аеродрому и код хотела.

Члан 26.

За време обављања делатности такси возач мора код себе да има одобрење из члана 6. став 1. ове одлуке, такси дозволу, идентификациони картон, потврду о погодности и класификацији возила и полису за осигурање путника од последица несрећног случаја у јавном превозу.

Члан 27.

Када такси возило користи за сопствене потребе, такси возач је обавезан да уклони и одстрани кровну ознаку TAXI.

Члан 28.

Такси возилом се не могу превозити деца до шест година старости без пунолетног пратиоца.

Такси возилом се не могу превозити, без пристанка такси возача, лица под дејством алкохола или дроге, лица оболела од заразне болести и кућни љубимци.

Члан 29.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан.

Такси возач у току рада не сме бити одевен у кратке панталоне, шортс, мајицу без рукава и без адекватне обуће.

Члан 30.

Предузетници и друга правна лица са седиштем ван територије града Београда могу обављати такси превоз путника на територији града Београда под условима прописаним законом и овом одлуком.

9. ЦЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 31.

За услугу такси превоза, путник врши плаћање по утврђеној цени у складу са законом.

Цена услуге такси превоза утврђује се посебним актом о цени такси превоза путника на територији града Београда, коју доноси Градоначелник у складу са законом.

Цена превоза образује се:

– на основу износа који утврди таксиметар као мерни инструмент подешен у складу са ценом из става 1. овог члана и

– на основу потврде о фиксној цени превоза са локације од посебног интереса за Град Београд, утврђеној у складу са ценом из става 1. овог члана.

Такси возач је дужан да наплати цену у износу који покаже таксиметар, осим у случају из става 3. алинеја 2. овог члана, када је дужан да наплати цену такси превоза из потврде.

Члан 32.

У случају да није у могућности да заврши започети такси превоз на територији града Београда, такси возачу припада као накнада износ, који у моменту превоза покаже таксиметар умањен за цену старта, уз обавезу обезбеђивања другог такси возила.

Члан 33.

О пријему других путника у току такси превоза до одређеног одлучује путник који је започео коришћење такси превоза уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење такси превоза после одређеног путника који је започео коришћење овог превоза, наставак вожње се сматра започињањем такси превоза.

Ако више путника започне вожњу по потврди о фиксној цени такси превоза, дужни су да на истом одређеном сви заврше вожњу, а у случају да неко од путника наставља вожњу, наставак вожње се сматра започињање новог такси превоза и возач такси возила је дужан да укључи таксиметар.

Члан 34.

Такси возач је обавезан да по извршеној услузи изда рачун на захтев корисника услуге у складу са законом.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, односно не преузме од путника потврду о фиксној цени такси превоза, путник није у обавези да плати цену такси превоза.

10. НАДЗОР

Члан 35.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши организациона јединица.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши организациона јединица Градске управе надлежна за инспекцијски надзор – Сектор за саобраћајни инспекцијски надзор.

Комунално-полицијске послове на одржавању реда у такси превозу уређеном овом одлуком и контролу примене одлуке у складу са законом о комуналној полицији, врши комунална полиција.

Члан 36.

Такси возач је дужан да саобраћајном инспектору или комуналном полицајцу омогући неометано вршење послова, стави на увид сва потребна документа и да у року, који инспектор или комунални полицајац одреди, достави потребне податке и поступи по налогу инспектора или комуналног полицајца.

Инспектор друмског саобраћаја, поред осталих законом утврђених овлашћења, може такси возачу привремено одузети такси дозволу до отклањања утврђене неправилности које су у супротности са одредбама ове одлуке.

Такси возачу у случају из става 2. овог члана, не може обављати такси превоз.

О привременом одузимању такси дозволе, инспектор из става 2. овог члана издаће потвду такси возачу.

11. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 37.

Новчаном казном од 100.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако обавља делатност такси превоза супротно члану 6. ове одлуке;

2. ако обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 10. ове одлуке;

3. ако у такси возилу који садржи таксиметар из члана 10. став 1. тачка 7. није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 10. став 1. тачка 7. ове одлуке);

4. ако у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да није видљив за путнике (члан 10. став 1. тачка 9. ове одлуке);

5. ако се на такси возилу не налази идентификациона ветробранска налепница, а у такси возилу идентификациони картон (члан 10. став 1. тачка 10. ове одлуке);

6. ако се на крову такси возила не налази кровна ознака (члан 10. став 1. тачка 13. ове одлуке);

7. ако неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку (члан 10. став 1. тачка 13. ове одлуке);

8. ако на такси возилу носи ознаку коју није издала организациона јединица (члан 10. став 1. тачка 13. ове одлуке);

9. ако поступи супротно одредбама члана 15. став 1. алинеја 5. ове одлуке;

10. ако започне превоз путника са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за град а није му издата идентификациона ветробранска налепница за локације од посебног интереса за град (члан 7. ове одлуке);

11. ако се на возилу којим обавља делатност такси превоза на локацијама од посебног интереса за град не налази идентификациона ветробранска налепница за локацију од посебног интереса за град (члан 15. став 1. алинеја 4. ове одлуке);

12. ако све измене везане за податке које садржи такси дозвола и друге исправе не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 15. став 1. алинеја 1. ове одлуке);

13. ако све измене везане за податке о моторном возилу не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 15. став 1. алинеја 2. ове одлуке);

14. ако у року од осам дана од дана подношења захтева за брисање из регистра који се води код Агенције за привредне регистре организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку ТАХИ (члан 15. став 1. алинеја 7. ове одлуке);

15. ако у року од осам дана од дана подношења захтева Агенцији за привредне регистре о привременом престанку обављања такси превоза организационој јединици не врати

такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон и кровну ознаку ТАХИ (члан 15. став 1. алинеја 8. ове одлуке);

16. ако у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности за такси возило, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку ТАХИ (члан 15. став 1. алинеја 9. ове одлуке);

17. ако једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „I”, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 15. став 1. алинеја 10. ове одлуке);

18. ако једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „II”, у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важности потврде о погодности и класификацији возила (члан 15. став 1. алинеја 11. ове одлуке);

19. ако поступи супротно члану 16. ове одлуке;

20. ако запослени у правном лицу поступи супротно одредбама члана 19. и 21. ове одлуке;

21. ако запослени у правном лицу не укључи таксиметар по уласку путника у возило (члан 22. ове одлуке);

22. ако запослени у правном лицу не обавља такси превоз у складу са одредбом члана 23. ове одлуке;

23. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 24. и члану 25. ове одлуке;

24. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 26. ове одлуке;

25. ако запослени у правном лицу користи такси возило за сопствене потребе, а није уклонио и одстранио кровну ознаку ТАХИ (члан 27. ове одлуке);

26. ако запослени у правном лицу обавља такси превоз супротно одредби члана 28. ове одлуке;

27. ако запослени у правном лицу за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 29. ове одлуке;

28. ако запослени у правном лицу накнаду за обављени такси превоз наплати супротно одредби члана 31. став 4. ове одлуке;

29. ако запослени у правном лицу путнику не изда рачун о извршеној услузи или изда рачун који не садржи све прописане податке (члан 34. став 1. ове одлуке);

30. ако запослени у правном лицу у случају немогућности да заврши започети такси превоз поступи супротно члану 32. ове одлуке и

31. ако запослени у правном лицу поступи супротно члану 36. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара.

Члан 38.

Новчаном казном од 10.000 до 250.000 динара казниће се за прекршај такси предузетник:

1. ако обавља такси превоз супротно члану 6. ове одлуке;

2. ако обавља такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 10. ове одлуке;

3. ако у такси возилу који садржи таксиметар из члана 10. став 1. тачка 7. није технички исправан, баждарен, пломбиран или постављен тако да износ који откуцава није видљив за путника, или се његовим укључивањем светло на такси ознаци не гаси (члан 10. став 1. тачка 7. ове одлуке);

4. ако у такси возилу нема важећи ценовник или је важећи ценовник постављен тако да није видљив за путнике (члан 10. став 1. тачка 9. ове одлуке);

5. ако се на такси возилу не налази идентификациона ветробранска налепница, а у такси возилу нема идентификациони картон (члан 10. став 1. тачка 10. ове одлуке);

6. ако се на крову такси возила не налази кровна ознака из члана 10. став 1. тачка 13. ове одлуке;

7. ако неовлашћено уступи или на други начин отуђи ознаку из члана 10. став 1. тачка 13. ове одлуке;

8. ако на такси возилу носи ознаку из члана 10. став 1. тачка 13. ове одлуке, коју није издала надлежна организациона јединица;

9. ако поступи супротно одредбама члана 15. став 1. алинеја 5. ове одлуке;

10. ако започне превоз са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за град а није му издата идентификациона ветробранска налепница за локације од посебног интереса за град (члан 7. ове одлуке);

11. ако се на возилу којим обавља такси превоз на локацијама од посебног интереса за град не налази идентификациона ознака за локацију од посебног интереса за град (члан 15. став 1. алинеја 4. ове одлуке);

12. ако све измене везане за податке које садржи такси дозвола и друге исправе не пријаве организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 15. став 1. алинеја 1. ове одлуке);

13. ако све измене везане за податке о моторном возилу не пријави организационој јединици у року од петнаест дана од дана наступања измене (члан 15. став 1. алинеја 2. ове одлуке);

14. ако у року од осам дана од подношења захтева за брисање из регистра који се води код Агенције за привредне регистре организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 15. став 1. алинеја 7. ове одлуке);

15. ако у року од осам дана од дана подношења захтева Агенцији за привредне регистре о привременом престанку обављања такси превоза организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности возила, идентификациони картон и кровну ознаку TAXI (члан 15. став 1. алинеја 8. ове одлуке);

16. ако у року од осам дана по правоснажности решења о брисању из регистра донетом по сили закона, организационој јединици не врати такси дозволу, потврду о погодности за такси возило, идентификациони картон, идентификациону ветробранску налепницу и кровну ознаку TAXI (члан 15. став 1. алинеја 9. ове одлуке);

17. ако једном годишње не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „I” у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важења потврде о погодности возила (члан 15. став 1. алинеја 10. ове одлуке);

18. ако једном у шест месеци не изврши испитивање погодности за возило класификовано у класу „II” у складу са одредбама одлуке најкасније даном истека важења потврде о погодности и класификацији возила (члан 15. став 1. алинеја 11. ове одлуке);

19. ако поступи супротно члану 16. ове одлуке;

20. ако поступи супротно одредбама члана 19. и 21. ове одлуке;

21. ако не укључи таксиметар по уласку путника у возило (члан 22. ове одлуке);

22. ако не обавља такси превоз у складу са одредбом члана 23. ове одлуке;

23. ако поступи супротно члану 24. и члану 25. ове одлуке;

24. ако поступи супротно члану 26. ове одлуке;

25. ако користи такси возило за сопствене потребе, а није уклонио и одстранио кровну ознаку TAXI (члан 27. ове одлуке);

26. ако обавља такси превоз супротно одредби члана 28. ове одлуке;

27. ако за време обављања такси превоза не поштује одредбе члана 29. ове одлуке;

28. ако цену за обављени такси превоз наплати супротно одредби члана 31. став 4. ове одлуке;

29. ако путнику не изда рачун о извршеној услузи или изда рачун који не садржи све прописане податке (члан 34. став 1. ове одлуке);

30. ако у случају немогућности да заврши започети такси превоз поступи супротно члану 32. ове одлуке;

31. ако поступи супротно члану 36. ове одлуке и

32. ако предузетник поступи супротно члану 30. ове одлуке.

За прекршај из става 1. тачка 28. овог члана, обавезно се изриче и заштитна мера у складу са чланом 52. став 3. Закона о превозу у друмском саобраћају.

За прекршај из става 1. тачка 32. овог члана, обавезно се изриче и заштитна мера у складу са чланом 52. став 1. тачка 6. и 7. Закона о превозу у друмском саобраћају.

Члан 39.

Новчаном казном од 100.000 до 1.500.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако за обављање такси превоза ангажује лице супротно одредби члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке.

Члан 40.

Новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара казниће се за прекршај физичко лице које у правном лицу обавља такси превоз, супротно одредби члана 9. став 1. тачка 3. ове одлуке.

Члан 41.

Новчаном казном од 100.000 до 1.500.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако на територији града обавља такси превоз супротно одредбама члана 30. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се такси возач новчаном казном од 5.000 до 250.000 динара.

12. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42.

Правном лицу и предузетнику који на дан ступања на снагу ове одлуке, обавља такси превоз на територији града Београда, надлежна организациона јединица издаће одобрење за обављање такси превоза у складу са одредбама ове одлуке, најкасније до 1. фебруара 2012. године.

Члан 43.

Правно лице и предузетник из члана 42. ове одлуке дужан је да ускладе своје пословање са условима из члана 10. став 1. тачка 12. ове одлуке, најкасније до 1. маја 2013. године.

Члан 44.

Лицу које је на дан 1. септембра 2011. године запослено у правном лицу, као такси возач, одобриће се обављање такси превоза у својству предузетника, ако поднесе захтев

за одобрење обављања такси превоза у року од три месеца од дана ступања на снагу ове одлуке и ако возило којим ће обављати такси превоз као предузетник испуњава услове из члана 10. ове одлуке.

Члан 45.

Поступак по захтеву за издавање сагласности за испуњености услова за обављање такси превоза по коме није донето првостепено решење до дана ступања на снагу ове одлуке, наставиће се по одредбама ове одлуке.

Члан 46.

Градоначелник ће донети правилник из члана 11. став 3. ове одлуке у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 47.

Градоначелник ће донети акт из члана 14. став 3. ове одлуке у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 48.

Градоначелник ће донети правилник из члана 8. став 1. тачка 4. ове одлуке у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 49.

Даном ступања на снагу ове одлуке престају да важе Одлука о ауто такси превозу („Службени лист града Београда”, број 29/05) и одредбе члана 8. став 1. тач. 9. и 10. и ст. 2–5, члана 13. став 1. алинеја 4, члана 35. став 1. тач. 6–9. и члана 36. став 1. тач. 6–9. Одлуке о ауто такси превозу („Службени лист града Београда”, бр. 12/02, 5/03 и 14/04).

Члан 50.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 3-586/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, бр. 16/97 и 42/98) и члана 25. став 1. тачка 8. и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА

Члан 1.

У Одлуци о јавним паркиралиштима („Службени лист града Београда” бр. 12/10 – пречишћен текст) у члану 4. став 2. мења се и гласи:

„Општа паркиралишта својим актом одређује организациона јединица Градске управе града Београда надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја).”

Члан 2.

Члан 6. мења се и гласи:

„Актом из члана 4. став 2. ове одлуке општа паркиралишта се могу категорисати према зонама и утврђеном времену коришћења.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја у зависности од потребе паркирања одређује зоне паркирања и утврђује могуће време коришћења општих паркиралишта у зонама, као и општих паркиралишта ван зонираних подручја.”

Члан 3.

У члану 9. ст. 3. и 4. бришу се.

Члан 4.

После члана 9. додају се нови чланови који гласе:

„Члан 9а

Организациона јединица градске управе надлежна за послове саобраћаја дужна је да на општем, а предузеће на посебном паркиралишту у зависности од капацитета, одреди паркинг места за возила одређених категорија инвалида и других лица, која иста могу бесплатно користити.

Категорије инвалида и других лица, као и услове и поступак за издавање решења за коришћење паркинг места из става 1. овог члана својим актом прописује организациона јединица Градске управе града Београда надлежна за послове социјалне заштите (у даљем тексту: организациона јединица Градске управе надлежна за послове социјалне заштите).

Право на бесплатно коришћење посебно обележеног паркинг места својим решењем утврђује организациона јединица Градске управе из става 2. овог члана.

На основу решења из става 3. овог члана предузеће издаје посебну паркинг карту у форми налепнице.

Члан 9б

Паркирањем возила на паркинг месту, корисник прихвата услове прописане овом одлуком за услугу коришћења јавног паркиралишта.

Предузеће нема обавезу чувања возила и не сноси одговорност за оштећење или крађу возила.

Члан 9в

За коришћење јавног паркиралишта корисник је дужан да плати одговарајућу цену за одређено време коришћења.

Цена коришћења услуге из става 1. овог члана утврђује се ценовником предузећа на који сагласност даје градоначелник.”

Члан 5.

После члана 11. додаје се нови члан који гласи:

„Члан 11а

Корисник јавног паркиралишта је обавезан да:

а) плати коришћење паркинг места према времену задржавања на начин прописан овом одлуком,

б) користи паркинг место у складу са саобраћајним знаком и другом вертикалном и хоризонталном сигнализацијом којом је означено паркинг место.”

Члан 6.

После члана 11.а додаје се поднаслов „Повлашћени корисници и резервација паркинг места” и нови чланови који гласе:

„Члан 11б

Физичка лица, предузетници и правна лица (станари, корисници пословног простора) под посебним условима у погледу цене и утврђеног времена паркирања које организациона јединица градске управе надлежна за послове саобраћаја утврди својим актом из члана 4. став 2. ове одлуке могу општа паркиралишта користити као повлашћени корисници.

Повлашћеним корисницима из става 1. овог члана предузеће издаје повлашћену паркинг карту.

Правном лицу и предузетнику могу се издати највише три паркинг карте, а физичком лицу највише две паркинг карте.

Повлашћену паркинг карту повлашћени корисник може користити искључиво за возило за које је ова карта издата.

Члан 11в

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја може, изузетно својим решењем одобрити резервацију општих паркиралишта државним органима, органима јединица локалне самоуправе, јавним службама, дипломатским и другим страним представницима, другим правним лицима и предузетницима.

Резервацију општих паркиралишта организациона јединица Градске управе из става 1. овог члана може одобрити и инвалидима из члана 9а став 2. ове одлуке којима је то право утврђено решењем за бесплатно коришћење.

Услове за коришћење општих паркиралишта из става 1. овог члана утврђује Организацио-циона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја, актом из члана 4. став 2. ове одлуке.”

Члан 7.

Чл. 12, 13, 14. и 15. бришу се.

Члан 8.

Члан 16. мења се и гласи:

„Корисник плаћа услугу коришћења општег паркиралишта унапред куповином паркинг карте или електронским путем.

Паркинг карта се може купити као сатна или као дневна карта у складу са чланом 18. став 1. ове одлуке.

Изузетно од става 1. овог члана, корисник може платити услугу паркирања накнадно, по налогу за плаћање, на начин и под условима прописаним чланом 18в ове одлуке.”

Члан 9.

Члан 17. мења се и гласи:

„За коришћење услуге из члана 16. став 1. корисник је обавезан да у возилу поседује важећу паркинг карту, осим ако је плаћање извршено електронским путем.

Корисник је дужан да паркинг карту:

а) истакне с унутрашње стране предњег ветробранског стакла возила и

б) користи на начин прописан овом одлуком и у њу унесе тачне податке.

Сматра се да корисник нема важећу паркинг карту уколико не поступи на начин прописан ставом 2. овог члана, чланом 11а тачке а) и б) и чланом 16. став 1. ове одлуке.”

Члан 10.

Члан 18. мења се и гласи:

„На општим паркиралиштима одређеним и категорисаним актом из члана 4. став 2. ове Одлуке наплата

паркирања се врши по започетом сату или у дневном трајању, плаћањем сатне или дневне карте.

Сатна паркинг карта важи за сваки започети сат према утврђеном времену коришћења.

Дневна паркинг карта важи од тренутка издавања до истог времена у првом следећем дану у коме се врши наплата паркирања.

У зонираном подручју сатна односно дневна паркинг карта важи искључиво у оквиру одређене зоне.”

Члан 11.

После члана 18. додаје се нови члан који гласи:

„Члан 18а

Корисник општег паркиралишта се може одредити да услугу паркирања користи по започетом сату или у дневном трајању, куповином и истицањем важеће сатне или дневне карте односно плаћањем услуге електронским путем.

Корисник који је паркирао возило а није се одредити за коришћење услуге паркирања на начин из става 1. овог члана, користи паркинг место под условима који важе за паркирање у дневном трајању и истом се издаје налог за плаћање дневне карте.

Корисник који користи услугу паркирања по започетом сату на начин из става 1. овог члана, истеком времена коришћења паркиралишта у зонираном подручју, може наставити коришћење паркинг места под условима и на начин из става 2. овог члана.”

Члан 12.

После члана 18.а додаје се поднаслов „Контрола коришћења општих паркиралишта” и нови чланови који гласе:

„Члан 18б

Контролу коришћења општих паркиралишта врше овлашћени контролори предузећа.

Контролори предузећа имају службену легитимацију и носе службена одела.

Предузеће издаје легитимацију и утврђује изглед службеног одела.

Члан 18в

Налог за плаћање дневне паркинг карте издаје овлашћени контролор и уручује га кориснику.

Када контролор није у могућности да уручи налог кориснику, причвршћује га на возилу, на предњем ветробранском стаклу.

Достављање налога за плаћање дневне карте на начин из става 2. овог члана сматра се уредним и доцније оштећење или уништење налога нема утицај на ваљаност достављања и не одлаже плаћање дневне паркинг карте.

Сматра се да је корисник паркиралишта поступио по примљеном налогу ако је платио дневну паркинг карту у року од осам дана од дана издавања, на начин назначен у налогу.

Ако корисник паркиралишта не плати дневну карту, у року из става 4. овог члана, дужан је осим износа цене дневне карте, у наредних осам дана, платити и стварне трошкове предузећа и законску затезну камату, на шта ће у налогу бити упозорен.

Ако корисник паркиралишта не поступи у складу са ставом 5. овог члана, предузеће ће покренути поступак наплате потраживања.”

Члан 13.

У члану 19. став 1. тачка б) мења се и гласи: „паркирање возила које није регистровано, односно чијој регистрационој налепници је истекао рок важења и паркирање возила на којима регистарске таблице односно регистрационе налепнице нису постављене на прописан начин.”

Члан 14.

У члану 20. после става 2. додаје се нови став који гласи: „Комунално-полицијске и друге послове контроле начина коришћења јавних паркиралишта у складу са одредабама ове одлуке и контролу примене одлуке у складу са Законом о комуналној полицији и другим прописима, врши комунална полиција.”

Члан 15.

У члану 21. после става 3. додаје се нови став који гласи: „Ако лице из става 2. овог члана не поступи по датом налогу, комунални инспектор ће одредити да се возило или друга ствар уклони о трошку корисника односно власника, на место које је за то одређено.”

Члан 16.

После члана 21. додаје се нови члан који гласи:

„Члан 21а

У вршењу комунално-полицијских послова, комунални полицајац присуством на месту одржавања реда:

– спречава паркирање возила супротно саобраћајном знаку, хоризонталној и вертикалној сигнализацији (паркирање на резервисаном паркинг месту, ометање коришћења паркиралишта и др.); паркирање возила без таблица или без важећих регистарских таблица односно возила чијој регистрационој налепници је истекао рок важења и паркирање возила на којима регистарске таблице односно регистрационе налепнице нису постављене на прописан начин; остављање неисправног или хаварисаног возила, односно прикључног возила без сопственог погона; заузимање паркинг места путем ограђивања или на други начин ометање паркирања других возила односно коришћења паркинг места.

– Комунална полиција у оквиру послова из свог делокруга пружа помоћ овлашћеним контролорима предузећа у вршењу контроле паркирања, исправности коришћења јавних паркиралишта и контроли наплате комуналних услуга на јавним паркиралиштима.

Када комунални полицајац установи повреду одредаба ове одлуке, поред овлашћења која су утврђена законом, овлашћен је да:

- изриче и наплаћује новчану казну на лицу места у складу са одредбама ове одлуке;
- подноси захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје утврђене овом одлуком;
- подноси пријаву надлежном органу за учињено кривично дело и
- обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Члан 17.

У члану 22. став 1. речи: „од 5.000 до 500.000 динара” замењују се речима: „од 50.000 до 1.000.000 динара”.

У истом члану и ставу тачка 2. мења се и гласи:

„2 Ако на посебним паркиралиштима не одреди паркинг места за возила инвалида (члан 9а став 1).

У истом члану, став 2. речи: „од 250 до 25.000 динара” замењују се речима: „од 2.500 до 75.000 динара”.

После става 2. додаје се нови став који гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 250.000 динара предузетник.”

Члан 18.

У члану 23. став 1. речи: „од 5.000 до 250.000 динара” замењују се речима: „од 50.000 до 1.000.000 динара”.

У истом члану и ставу тачке 1. и 2. се мењају и гласе:

„1. користи општа паркиралиште супротно одредбама члана 11.б,

2. користи општа паркиралиште супротно одредбама члана 11.в.”

У истом члану и ставу тачка 3. брише се, а тачка 4. постаје тачка 3.

У истом члану у ставу 2. речи: „од 250 до 25.000 динара” замењују се речима: „од 2.500 до 75.000 динара”.

У истом члану у ставу 3. речи: „од 2.500 до 200.000 динара” замењују се речима: „од 5.000 до 250.000 динара”.

У истом члану став 4. мења се и гласи: „За прекршај из става 1. тачка 1. овог члана казниће се физичко лице новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара”.

Члан 19.

После члана 23. додаје се нови члан који гласи:

„Члан 23а

Новчаном казном у износу од 20.000 динара казниће се правно лице и предузетник, а новчаном казном од 5.000 одговорно лице у правном лицу и физичко лице за прекршаје из члана 23. став 1. тачка 3.

Новчану казну из става 1. овог члана на лицу места наплаћује комунални инспектор, односно комунални полицајац.”

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 20.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове социјалне заштите донеће акт из члана 9.а став 2. ове одлуке у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 21.

Организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја ускладиће свој акт из члана 4. став 2. са чланом 11б ове одлуке у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 22.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 34-587/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ БЛОКА 11, ИЗМЕЂУ БУЛЕВАРА НИКОЛЕ ТЕСЛЕ, КЕЈА ОСЛОБОЂЕЊА И ПРОДУЖЕТКА УЛИЦА ГОЦЕ ДЕЛЧЕВА И АЛЕКСИНАЧКИХ РУДАРА, ГРАДСКА ОПШТИНА ЗЕМУН

Члан 1.

Приступа се изради плана детаљне регулације блока 11 између Булеvara Николе Тесле, Кеја ослобођења и продужетка улица Гоце Делчева и Алексиначких рудара, градска општина Земун (у даљем тексту: план детаљне регулације).

Члан 2.

Оквирном границом плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Земун, блок 11 између Булеvara Николе Тесле, Кеја ослобођења и продужетка улица Гоце Делчева и Алексиначких рудара, укључујући и паркинг јужно од хотела „Југославија”, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 5,5 ha.

Коначна граница плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације концепта, односно нацрта плана.

Члан 3.

План детаљне регулације садржаће нарочито: границу плана и обухват грађевинског подручја, поделу простора на посебне целине и зоне, детаљну намену земљишта, регулационе линије улица и јавних површина и грађевинске линије са елементима за обележавање на геодетској подлози, нивелационе коте улица и јавних површина (нивелациони план), попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте, коридоре и капацитете за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, мере заштите културно-историјских споменика и заштићених природних целина, локације за које се обавезно израђује урбанистички пројекат или расписује конкурс правила уређења и правила грађења по целинама и зонама и друге елементе значајне за спровођење плана детаљне регулације.

План детаљне регулације представљаће плански основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе и израду урбанистичко-техничких докумената.

Члан 4.

Израда плана детаљне регулације поверава се Центру за планирање урбаног развоја – ЦЕП, из Београда, Захумска бр. 34 (у складу са Уговором број 616/21.7.2011. закљученим између предузећа „Alpe Adria Hoteli” д.о.о. и обрађивача Центра за планирање урбаног развоја – ЦЕП), који је дужан да план изради у року од 15 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 5.

Средства за израду плана детаљне регулације обезбеђује предузеће „Alpe Adria Hoteli” д.о.о. из Београда, Булевар Николе Тесле 3.

Члан 6.

За потребе израде плана детаљне регулације приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину.

Члан 7.

Подаци о начину излагања нацрта плана на јавни увид и трајању јавног увида, огласиће се у дневним средствима информисања и у информативном гласилу градске општине Земун.

Нацрт плана детаљне регулације доставиће се на мишљење градској општини Земун.

Члан 8.

Елаборат плана детаљне регулације израдиће се у три примерка оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати код Скупштине града Београда као доносиоца плана, Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Републичког геодетског завода и један примерак оригинала у дигиталном облику за потребе Министарства животне средине и просторног планирања и седам примерака копија у аналогном и дигиталном облику за потребе: Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда (по две копије), ЈУП „Урбанистички завод Београда”, Центра за планирање урбаног развоја – ЦЕП и градске општине Земун (по једна копија).

Члан 9.

Обавештење о доношењу ове одлуке о изради Плана детаљне регулације огласиће се у средствима дневног информисања и у информативном гласилу градске општине Земун.

Члан 10.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-576/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КОМПЛЕКСА СТАНИЦЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ У УЛИЦИ ФРАНЦУСКОЈ, ГРАДСКА ОПШТИНА СТАРИ ГРАД

Члан 1.

Приступа се изради плана детаљне регулације комплекса станице за снабдевање горивом у улици Француској, градска општина Стари град (у даљем тексту: план детаљне регулације).

Члан 2.

Оквирном границом плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Стари град, делови улица Француске и Венизелосове, као и раскрсница улица Француске и Цара Душана, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 1,0 ha.

Коначна граница Плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације нацрта плана.

Члан 3.

План детаљне регулације садржаће нарочито: границу плана и обухват грађевинског подручја, поделу простора на посебне целине и зоне, детаљну намену земљишта, регулационе линије улица и јавних површина и грађевинске линије са елементима за обележавање на геодетској подлози, нивелационе коте улица и јавних површина (нивелациони план), попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте, коридоре и капацитете за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, мере заштите културно-историјских споменика и заштићених природних целина, локације за које се обавезно израђује урбанистички пројекат или расписује конкурс правила уређења и правила грађења по целинама и зонама и друге елементе значајне за спровођење плана детаљне регулације.

План детаљне регулације представљаће плански основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе и изradу урбанистичко-техничких докумената.

Члан 4.

Израда плана детаљне регулације поверава се ЈУП „Урбанистички завод Београда”, Београд, Палмотићева бр. 30 из Београда, који је дужан да Нацрт плана изради у року од седам месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 5.

Средства за израду плана детаљне регулације обезбедиће Нафтна индустрија Србије, Газпром нефт, Блок петрол, Дирекција за капиталну изградњу и МТО Београд, Булевар Милентија Поповића бр. 1.

Члан 6.

За потребе израде плана детаљне регулације не приступа се изради Концепта плана детаљне регулације.

За потребе израде плана детаљне регулације приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину.

Члан 7.

Подаци о начину излагања нацрта плана на јавни увид и трајању јавног увида, огласиће се у дневним средствима информисања и у информативном гласилу градске општине Стари град.

Нацрт плана детаљне регулације доставиће се на мишљење градској општини Стари град.

Члан 8.

Елаборат плана детаљне регулације израдиће се у три примерка оригинала у аналогном и дигиталном облику који ће се по овери чувати код Скупштине града Београда као доносиоца плана, Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Републичког геодетског завода и један примерак оригинала у дигиталном облику за потребе Министарства животне средине и просторног планирања и седам примерака копија у аналогном и дигиталном облику за потребе: Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда (по две копије), ЈУП „Урбанистички завод Београда” и градске општине Стари град (по једна копија).

Члан 9.

Обавештење о доношењу ове одлуке о изради плана детаљне регулације огласиће се у средствима дневног информисања и у информативном гласилу градске општине Стари град.

Члан 10.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-577/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ИЗМЕНИ ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ ПЛАНОВА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА СЕДИШТА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ – ГРАД БЕОГРАД

Члан 1.

Мења се члан 7. Одлуке о изради планова генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд („Службени лист града Београда”, број 57/09), тако да гласи: „За потребе израде планова генералне регулације не приступа се изради стратешких процена утицаја планираних намена на животну средину”.

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Београда”.

Скупштина града Београда

Број 350-578/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 2а и члана 67. став 4. тачка 3. Закона о пореском поступку и пореској администрацији („Службени гласник РС”, бр. 80/02 ... 53/10), члана 41в. Закона о приватизацији („Службени гласник РС”, бр. 38/01 ... 30/10), члана 2. Уредбе о поступку и условима за претварање обавеза одређених правних лица у трајни улог државе („Службени гласник РС”, бр. 26/02, 91/02 и 23/05), Закључка Владе Републике Србије 05 број 023-5054/2011 од 30. јуна 2011. године и члана 31. тачка 7. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 06/10), донела је

ОДЛУКУ

О КОНВЕРЗИЈИ ПОТРАЖИВАЊА ГРАДА БЕОГРАДА ПО ОСНОВУ НЕИЗМИРЕНИХ ИЗВОРНИХ ЈАВНИХ ПРИХОДА У КАПИТАЛ ГРАДА БЕОГРАДА У КОМПАНИЈИ „ПРОГРЕС” АД БЕОГРАД

Члан 1.

Потраживања града Београда настала по основу неизмирених јавних прихода Компаније „ПРОГРЕС” а.д. Београд, у

укупном износу од 255.849.787,43 динара са стањем на дан 31. марта 2011. године, конвертују се у капитал града Београда у Компанији „ПРОГРЕС“ а.д. Београд, и то:

- 1) порез на имовину у износу од 166.394.506,91 динара;
- 2) накнада за коришћење градског грађевинског земљишта у износу од 83.815.202,71 динара;
- 3) локалне комуналне таксе у износу од 5.640.077,81 динара.

Компанија „Прогрес“ а.д. Београд, према Одлуци о издавању обичних акција II емисије без јавне понуде ради повећања основног капитала, број 1045 од 30. јуна 2011. године и Одлуци о допуни Одлуке о издавању обичних акција II емисије без јавне понуде ради повећања основног капитала, број 1144 од 5. јула 2011. године, издаје обичне акције које гласе на име, без јавне понуде унапред познатим купцима у укупном обиму од 435.759.796 динара, тј. 726.266 комада акција појединачне номиналне вредности од 600 динара. Након извршене конверзије граду Београду припада 426.416 акција тако да би учешће Града у капиталу компаније било 6,97%.

Члан 2.

Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Београда“.

Скупштина града Београда

Број 4-588/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 9. Одлуке о подизању и одржавању споменика и скулптуралних дела на територији града Београда („Службени лист града Београда”, број 3/00) и члана 31. тачка 7. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ОДЛУКУ

О ПОДИЗАЊУ СПОМЕН-ОБЕЛЕЖЈА ФРАНЦУ ЛИСТУ

Члан 1.

Подигне се спомен-обележје композитору и пијанисти Францу Листу у парку Мањаж.

Члан 2.

Спомен-обележје сачињавају биста (димензија 73 x 45 x 85 cm) која је поклон Амбасаде Републике Мађарске у Београду и постамент који се подиже средствима из буџета града Београда, Секретаријата за културу.

Члан 3.

О спровођењу ове одлуке стараће се Секретаријат за културу, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове и Завод за заштиту споменика културе града Београда.

Члан 4.

Одлуку објавити у „Службеном листу града Београда“.

Скупштина града Београда

Број 6-579/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

Скупштина града Београда на седници одржаној 21. септембра 2011. године, на основу члана 9. Одлуке о постављању тезги и других покретних привремених објеката у Београду („Службени лист града Београда”, бр. 31/02, 5/03, 11/05, 18/06, 61/09, 24/10 и 10/11) и члана 31. Статута града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 39/08 и 6/10), донела је

ПЛАН

ПОСТАВЉАЊА ТЕЗГИ И ДРУГИХ ПОКРЕТНИХ ПРИВРЕМЕНИХ ОБЈЕКТА НА ЈАВНИМ ПОВРШИНАМА У БЕОГРАДУ – ПОДРУЧЈЕ ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ ЛАЗАРЕВАЦ

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Постављање тезги и других покретних привремених објеката на јавним површинама 17 градских општина врши се сагласно Одлуци о постављању тезги и других покретних привремених објеката на јавним површинама у Београду („Службени лист града Београда”, бр. 31/02 – пречишћен текст, 5/03, 11/05, 18/06, 61/09, 24/10 и 10/11).

Овим планом утврђују се локације – места на којима је могуће постављање тезги и других покретних привремених објеката, време коришћења тих места и типови објеката, њихова величина, намена и врста робе, на јавним површинама подручја градске општине Лазаревац.

II. ЛОКАЦИЈЕ И ОБЈЕКТИ

1. Локације за постављање покретних привремених објеката као самосталних објеката

Конзерватор за сладолед

Конзерватор за сладолед је типски отворени покретни објекат, индустријски произведен од метала, димензија 60x120x75cm, површине 0,72m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1,0 m². користи у радном времену од 8 до 24 часа у периоду од 15. марта до 15. новембра, и уклања по истеку овог периода.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 2,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код зграде бр. 19,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 3 – Улица Карађорђева код зграде бр. 20,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 4 – Улица Карађорђева код зграде бр. 32,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 5 – Улица Карађорђева код зграде бр. 39,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед

ЛОКАЦИЈА 6 – угао улица Краља Петра I и Колубарски трг, код аутобуске станице,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 7 – Улица Ђорђа Ковачевића – код улаза у

Дом здравља,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 8 – језеро Очага, плато за игру деце и одмор,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

Апарат за кокице

Апарат за кокице је отворени покретни објекат, израђен од метала и стакла, димензија 60x100x160/220cm, површине

0,60m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1.0 m², користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 17,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код „Рударске чесме”, лево уз калкан зграде,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 3 – Улица Карађорђева код зграде бр. 37,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 4 – Улица Карађорђева код зграде бр. 38,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 5 – ОШ „Дуле Караклајић”,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 6 – ОШ „Војислав Вока Савић”,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 7 – угао улица Краља Петра Првог и Колубарски трг код аутобуске станице,

Објекат 1 – апарат за кокице.

ЛОКАЦИЈА 8 – језеро Очага, плато за игру деце и одмор,

Објекат 1 – апарат за кокице.

Уређај за кестен и кукуруз

Уређај за кестен и кукуруз је отворени покретни објекат, израђен од метала и стакла, димензија 80x120x160cm, површине 0,96m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1,0 m², користи сезонски у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 19,

Објекат 1 – уређај за кестен и кукуруз.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код зграде бр. 37-39,

Објекат 1 – уређај за кестен и кукуруз.

ЛОКАЦИЈА 3 – језеро Очага, плато за игру деце и одмор,

Објекат 1 – уређај за кестен и кукуруз.

Ротациони сталци за продају разгледница и туристичких публикација

Ротациони сталак за продају разгледница и туристичких публикација је отворени лако покретни објекат, израђен од метала, пречника 80cm, висине 150cm и 0,50 m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1,0 m², користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 6,

Објекат 1 – ротациони сталак за продају разгледница и туристичких публикација.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева испред зграде бр. 42,

Објекат 1 – ротациони сталак за продају разгледница и туристичких публикација.

Колица – тезга за продају уметничких предмета и сувенира

Колица-тезга за продају уметничких предмета и сувенира је отворени лако покретни објекат, димензија 80x80x80cm и површине 0,64m², са припадајућом слободном површином од 1,0 m². Поставља га корисник као самостални објекат, користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 2,

Објекат 1 – колица – тезга за продају уметничких предмета и сувенира.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код „Рударске чесме”, десно ка тротоару,

Објекат 1 – колица – тезга за продају уметничких предмета и сувенира.

ЛОКАЦИЈА 3 – Улица Карађорђева код зграде бр. 42,

Објекат 1 – колица – тезга за продају уметничких предмета и сувенира.

Колица – тезга за продају освежавајућих напитака

Колица-тезга за продају освежавајућих напитака је отворени лако покретни објекат, израђен од метала, димензија 80x120x80cm и површине 0,96m², са припадајућом слободном површином од 1,0 m². Поставља га корисник као самостални објекат, користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 14,

Објекат 1 – колица – тезга за продају освежавајућих напитака.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код зграде бр. 30,

Објекат 1 – колица – тезга за продају освежавајућих напитака.

Колица – тезга за продају брзе хране

Колица – тезга за продају брзе хране је отворени лако покретни објекат, израђен од метала, димензија 80x120x90/190cm и површине 0,96m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1,0 m², користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена. Продаја брзе хране врши се у складу са прописима којима је регулисан промет прехранбених производа.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код „Рударске чесме”, лево уз калкан зграде,

Објекат 1 – колица – тезга за брзу храну.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код зграде бр. 16,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

ЛОКАЦИЈА 3 – ОШ „Дуле Караклајић”,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

ЛОКАЦИЈА 4 – језеро Очага, плато за игру деце и одмор,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

ЛОКАЦИЈА 5 – Улица Карађорђева код броја 17,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

ЛОКАЦИЈА 6 – Улица Карађорђева код зграде бр. 18,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

ЛОКАЦИЈА 7 – Улица Карађорђева код зграде бр. 28,

Објекат 1 – колица – тезга за продају брзе хране.

Тезга за продају књига

Тезга за продају књига је отворени лако покретни објекат, димензија 100x100x80cm и површине 1,00m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином од 1,0 m², користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 6,

Објекат 1 – тезга за продају књига.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева код зграде бр. 19,

Објекат 1 – тезга за продају књига.

ЛОКАЦИЈА 3 – Улица Карађорђева код зграде бр. 42,

Објекат 1 – тезга за продају књига.

Сталак за продају балона

Сталак за продају балона је отворени лако покретни објекат, израђен од метала, димензиј 50x50cm, висине 130cm и површине 0,25m². Поставља га корисник непосредно као самостални објекат са припадајућом слободном површином 1,0 m², користи током целе године у радном времену од 8 до 24 часа и уклања по истеку радног времена.

ЛОКАЦИЈА 1 – Улица Карађорђева код зграде бр. 6,

Објекат 1 – места за продају балона.

ЛОКАЦИЈА 2 – Улица Карађорђева преко пута „Рударске чесме”,

Објекат 1 – места за продају балона.

ЛОКАЦИЈА 3 – Улица Карађорђева код зграде бр. 47,

Објекат 1 – места за продају балона.

2. Локације за постављање покретних привремених објеката – конзерватора за сладолед и расхладних витрина уз малопродајне објекте

Конзерватор за сладолед је типски отворени покретни објекат, индустријски произведен, димензија 60x120x75cm, површине 0,72m². Расхладна витрина је типски отворени покретни објекат, димензија 70x70x200cm, површине 0,49m². Постављају се у функцији малопродајног објекта, без припадајуће слободне површине, користе у радном времену тог објекта у периоду од 15. марта до 15. новембра, и уклањају по истеку овог периода.

ЛОКАЦИЈА 1 – Карађорђева улица бр. 24, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 2 – Карађорђева улица бр. 26-28, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 3 – Карађорђева улица бр. 36, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 4 – Карађорђева улица бр. 44, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 5 – Карађорђева улица ББ, после броја 39, мањи монтажни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 6 – Карађорђева улица бр. 20-22, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 7 – Карађорђева на углу са Улицом Душана Недељковића, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 8 – Карађорђева улица бр. 66, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 9 – Улица Дула Караклајића бр. 19а, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 10 – Улица Дула Караклајића бр. 30б, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 11 – угао улице Дула Караклајића и улице Воке Савића, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 12 – Улица Дула Караклајића код ОШ „Дуле Каралајић”, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 13 – Угао улице Дула Караклајића и Димитрија Туцовића, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 14 – Улица Дула Караклајића бр. ББ, преко пута АТЦ-а, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 15 – Улица Дула Караклајића бр. 45, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 16 – Улица Дула Караклајића бр. 32а, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 17 – Улица Дула Караклајића бр. 34, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 18 – угао улице Николе Вујачића и Вељка Влаховића, код „Рампе”, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина,

Објекат 3 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 19 – Улица Николе Вујачића бр.34-36, мањи монтажни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 20 – Улица Николе Вујачића бр.34-36, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед.

ЛОКАЦИЈА 21 – Улица Николе Вујачића бр.32, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 22 – Улица Николе Вујачића бр.26, малопродајни објекат,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

ЛОКАЦИЈА 23 – Улица Николе Вујачића бр.5-7, киоск,

Објекат 1 – конзерватор за сладолед,

Објекат 2 – расхладна витрина.

- ЛОКАЦИЈА 24 – Улица Николе Вујачића бр.11, малопродајни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 25 – Улица Др Ђорђа Ковачевића испред зграде број 6, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 26 – Улица Др Ђорђа Ковачевића испред зграде број 8, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 27 – Угао улица Др Ђорђа Ковачевића и Стефана Немање, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 28 – Улица Светог Саве, ка раскрсници са Улицом краља Петра I, малопродајни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 29 – Улица Воке Савић ББ, први киоск до паркинга,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 30 – Улица Воке Савић ББ, трећи киоск до паркинга,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 31 – Улица Димитрија Туцовића бр.1-3, мањи монтажни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 32 – Улица Димитрија Туцовића бр.4, малопродајни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 33 – Улица Краља Петра I бр.13, малопродајни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 34 – Улица Вељка Влаховића бр.2, малопродајни објекат,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 35 – Улица Војводе Степе, код ветеринарске станице, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 36 – Хиландарска улица, код „Ловца”, према згради РБ „Колубара”, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.

- ЛОКАЦИЈА 37 – Хиландарска улица, код „Ловца”, према спортском центру, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- ЛОКАЦИЈА 38 – Хиландарска улица, код „Ловца”, према раскрсници, киоск,
 Објекат 1 – конзерватор за сладолед,
 Објекат 2 – расхладна витрина,
 Објекат 3 – расхладна витрина.
- Овим планом утврђено је 77 локација за постављање 136 покретних привремених објекта:
 – конзерватор за сладолед као самостални објекти – 8,
 – конзерватор за сладолед уз малопродајне објекте – 38,
 – расхладне витрине уз малопродајне објекте – 59,
 – апарати за кокице – 8,
 – уређаја за кестен и кукуруз – 3,
 – ротациони сталак за продају разгледница и туристичких публикација – 2,
 – колица – тезге за продају уметничких предмета и сувенира – 3,
 – колица – тезге за продају освежавајућих напитака – 2,
 – колица за продају брзе хране – 7,
 – тезге за продају књига – 3,
 – сталак за продају балона – 3.

Ближе дефинисање места постављања и услова по локацијама и објектима, и траса кретања колица – тезги, оба-виће се у поступку спровођења плана.

III. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овај план сходно чл. 13. и 14. Одлуке о постављању тезги и других покретних привремених објеката („Службени лист града Београда”, бр. 31/02, 5/03, 11/05, 18/06, 61/09, 24/10 и 10/11), спроводи општина Лазаревац.

Одобрење за постављање покретног објекта, односно коришћење места утврђеног овим планом, издаје организациона јединица градске општине Лазаревац надлежна за комуналне послове, и оно обавезно садржи ситуациону разраду места постављања (1:100 или 1:50) и приказ објекта техничким описом и изгледом (технички цртеж, фотографија, рекламни проспект), на који је дата сагласност од стране Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове и Секретаријата за саобраћај.

IV. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Елаборат плана садржи текстуални и графички део.

Текстуални део: I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

II. ЛОКАЦИЈЕ И ОБЈЕКТИ

III. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Графички део: 1 ПРЕГЛЕДНА КАРТА ЛОКАЦИЈА 1:5.000

Овај план ступа на снагу осмог дана по објављивању у „Службеном листу града Београда”, са роком важења од две године.

Скупштина града Београда

Број 353-583/11-С, 21. септембра 2011. године

Председник
Александар Антић, с. р.

САДРЖАЈ

	Страна		Страна
Стратегија решавања проблема невластничких паса и мачака на територији града Београда -----	1	Одлука о измени Одлуке о изради планова генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд -----	26
Одлука о држању домаћих животиња и кућних љубимаца на територији града Београда -----	10		
Одлука о ауто-такси превозу -----	15	Одлука о конверзији потраживања града Београда по основу неизмирених јавних прихода у капитал града Београда у компанији „Прогрес” а.д. Београд -----	26
Одлука о измени и допуни Одлуке о јавним паркиралиштима -----	22	Одлука о подизању спомен-обележја Францу Листу -----	27
Одлука о изради плана детаљне регулације блока 11 између Булевара Николе Тесле, Кеја ослобођења и продужетка улица Гоце Делчева и Алексиначких рудара, градска општина Земун --	25	План постављања тезги и других покретних привремених објеката на јавним површинама у Београду, подручје општине Лазаревац -----	27
Одлука о изради плана детаљне регулације комплекса станице за снабдевање горивом у улици Француској, градска општина Стари град -----	25		

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА” продаје се у згради Скупштине града Београда, Трг Николе Пашића 6, приземље – БИБЛИОТЕКА, 3229-678, лок. 259

Преплата: телефон 7157-455, факс: 3376-344

**СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
ГРАДА БЕОГРАДА**

Издавач Град Београд – Служба за информисање, Београд, Краљице Марије бр. 1. Факс 3376-344. Текући рачун 840-742341843-24. Одговорни уредник РАДМИЛА ЈОСИПОВИЋ. Telefони: 3244-325, 3229-678, лок. 6242, 6247. Штампа ЈП „Службени гласник”, Штампарииа „Гласник”, Београд, Лазаревачки друм 15